

## AUTOMOBIL REVUE präsentiert "Gurnigel-Legenden": Fahrer und Fahrzeuge/Modelle, die Geschichte schrieben

|          | Fahrer   | Fahrzeug                | Jahr | Bemerkungen  |
|----------|--|-------------------------|------|--|
| <b>A</b> | Fredy Amweg, Ammerswil                               | Brabham BT38 F2         | 1972 | Amwegs erstes Tagessiegerfahrzeug am Gurnigel 1973   |
| <b>B</b> | *Ueli Schüpbach, Bättwil                             | March 722 F2            | 1972 | Siegerfahrzeug von Bergeuropameister Xavier Perrot am Gurnigel 1972  |
| <b>C</b> | Jacques Joliat, Buix                                 | GRD 272 F2              | 1972 | Fahrzeug von Roland Salomon in Saison 1972, 2. Gesamtrang Gurnigel 1972  |
| <b>D</b> | Jo Vonlanthen, Brione                                | GRD 273 F2              | 1973 | Fahrzeug von Vonlanthen in Saison 1973, div. nationale und int. Erfolge  |
| <b>E</b> | Benjamin Hotz, Sulgen                                | Horag HAS 5             | 1973 | Super-V-Siegerfahrzeug von Markus Hotz am Gurnigel 1973  |
| <b>F</b> | Hansmarkus Huber, Riedbach                           | Tecno F3                | 1969 | F3-Siegerfahrzeug von Huber am Gurnigel 1972, 1974, 1987 und 1990 (hist.)  |
| <b>G</b> | *Beat Eggimann, Sissach                              | Chevron B8              | 1968 | Schneller Sportwagen mit F2-Motor aus der Zeit der ersten Neuaufgaben  |
| <b>H</b> | Gérald Toedtli, Auvernier<br>Manu Guex, Ollon        | Ford Escort Mk1 RS 1600 | 1972 | Sieger Coupe Rallyes Hist. VHC 2010, Fahrzeugtyp oft am Gurnigel am Start  |
| <b>I</b> | Patrick Heintz, Uitikon<br>Roland Scherrer, Adliswil | Ford Escort Mk2 RS 2000 | 1980 | Sieger Coupe Rallyes Hist. VHC 2009, Fahrzeugtyp oft am Gurnigel am Start  |
| <b>J</b> | Roland Portmann, Egg                                 | BMW 2002 ti             | 1969 | Gruppe-2-Auto; mit diesem Modell holte Walter Brun 1970 den Tourenwagensieg  |
| <b>K</b> | Piero Siragna, Uerikon                               | BMW 3.5 CSL             | 1973 | Gruppe-2-Auto; mit diesem Modell holte Peter Arm 1974 den Tourenwagensieg  |
| <b>L</b> | Roger Bättig, Uetikon am See                         | Mustang Shelby GT 350   | 1965 | div. Ford Mustang bereicherten die Bergrennen in den 60er-Jahren   |
| <b>M</b> | Maurice Girard, Rue                                  | BMW M1 Procar           | 1979 | Mit einem BMW M1 Procar fuhr und siegte Marc Surer 1979 am Gurnigel  |
| <b>N</b> | Joe Wyss, Häutligen                                  | Ford Escort Cosworth    | 1992 | Joe Wyss erzielte am Gurnigel viele Siege, u.a. mit einem solchen Gr.-A-Modell   |
| <b>O</b> | Oscar Müller, Schwanden                              | Renault 5 Turbo 1       | 1981 | Ehem. Gruppe-B-Auto; Modell der Siegerwagen von Uelliger, Béring u.a.  |
| <b>P</b> | Manfred Schüpbach, Kirchdorf                         | Fiat Abarth TCR         | 1968 | Mit Fiat Abarth siegten Leute wie Hansjürg Dürig und Ruedi Caprez  |
| <b>Q</b> | Roland Salomon, Frauenkappelen                       | Jaguar XK 120 type C    | 1972 | Salomon gewann 1970 das 1. Nat. Gurnigelrennen mit einem Tecno F2 und fährt hier mit seiner Proteus-Replica des Le-Mans-Siegerwagens von 1951 und 53 |
| <b>R</b> | Kurt Hasler, Amriswil                                | Bugatti T35 B           | 1929 | Modell Gurnigelrennen 1929, Sieg und Streckenrekord mit Hans Stuber  |
| <b>S</b> | Ruedi Stoop, Adliswil                                | Amilcar C6 Kompressor   | 1927 | Modell Gurnigelrennen 1929 und 1931, Siegerwagen 750 bis 1100 ccm  |
| <b>T</b> | Christoph Ringier, Schönried                         | Bugatti T35             | 1925 | Originalfahrzeug Gurnigelrennen 1925, 2. Gesamtrang mit Mario Lepori   |
| <b>U</b> | Erik Brenninkmeijer, Zug                             | Lorraine-Dietrich B 3-6 | 1921 | Modell Gurnigelrennen 1922 und 1923, auch Le-Mans-Sieger 1925  |
| <b>V</b> | Daniel Hadorn, Noflen                                | Renault AX              | 1907 | Modell 1. Gurnigelfahrt 1910, 5. Gesamtrang mit Frau Louise Rubin aus Bern   |

\*fährt nur am Sonntag