

Letzte Weisungen für Streckenfunktionäre

Liebe Funktionärin, lieber Funktionär

Herzlichen Dank, dass du als StreckenfunktionärIn beim Bergrennen am Gurnigel mit dabei bist! Der Rennleitung liegt sehr viel daran, das Rennen ohne Unfall durchzuführen. Bitte beachte deshalb die untenstehenden Punkte.

Organisation / Streckendienst

Die Streckenfunktionäre sind der Rennleitung und dem Streckenchef unterstellt und hat nur Weisungen von diesen Personen entgegenzunehmen. Jeder Funktionär erhält eine Einsatzliste mit sämtlichen Funktionären, sowie einen Streckenplan (im Programmheft) mit eingezeichneten Posten.

Aufgaben und Verantwortung

- Alle dem Posten zugeteilten Funktionäre sind dem Postenchef unterstellt. Er trägt gegenüber der Rennleitung die Verantwortung. SEINE ANORDNUNGEN UND BEFEHLE SIND STRIKTE ZU BEFOLGEN.
- Der Postenchef organisiert den Posten bevor die Strecke geschlossen ist, d. h. ständige Einsatzbereitschaft, Arbeitseinteilung der Funktionäre (wer, was, wann).
- Beim Passieren eines Wagens mit roter Fahne sind folgende Kontrollen durchzuführen:
 - Ist der Streckenabschnitt frei von jeglichen Hindernissen?
 - Sind keine Zuschauer oder Unbefugte in den Sperrzonen?
 - Ist jeder Funktionär auf dem zugewiesenen Posten und zwar so, dass eine persönliche Gefährdung ausgeschlossen werden kann?
- Sauberhalten des zugeteilten Streckenabschnittes (Steine, Papier, Laub, etc.). Ölflecken sind mittels Ölbinder und Besen zu entfernen.
- Erstellen der Sichtverbindung mit den nächstplatzierten Streckenposten (Richtung Start + Ziel).
- Sicherstellung der Verbindung zur nächsten Funkstation des Streckendienstes (Kennen des genauen Standortes).
- Überprüfung des Materials und der Ausrüstung sowie die Handhabung des Feuerlöschers.
- Bei einem Unfall ist sofort in folgender Reihenfolge vorzugehen:
 - "Start Stop", Posten-Nummer, kurze Information
 - Dem nachfolgenden Fahrer Zeichen geben (Sicherung der Strecke gemäss Postenorganisation)
 - Erste Hilfe an Fahrer (wenn nötig Arzt, Feuerlöscher, usw.)
 - Räumung der Piste: Unfallfahrzeug, Karosserieteile, usw.
 - Kein Zuschauer betritt die Sperrzone
 - Genaue Orientierung über den Hergang und Ausmass des Unfalles an die Rennleitung (genau, präzise, kurz); diese entscheidet, wann das Unfallfahrzeug abgeschleppt wird
 - Reinigung der Piste
 - Bereitschaftsmeldung an Rennleitung
 - **Es ist strikte verboten jegliche Informationen über Unfälle und Zwischenfälle an Presse, Fotografen oder Zuschauer oder andere Drittpersonen weiterzugeben. Wer Informationen möchte muss sich zwingend an den Rennleiter oder aber den OK-Präsidenten wenden!**
- Richtige Handhabung der Signalflaggen: Flaggenkenntnisse unbedingt erforderlich. Rote Flagge: Info folgt am Funktionärsbriefing
- Befinden sich Zuschauer in der Sperrzone, sofortige Intervention durch Funktionär. Ist die Ausweisung nicht unverzüglich möglich, Orientierung der Rennleitung und Hilfe anfordern, "Start Stop" nur notfalls.
- Auf den Posten dürfen sich nur ASS- oder zugeteilte Funktionäre aufhalten. Personen ohne Funktionen dürfen sich nicht in der Sperrzone der Posten aufhalten.
- Presseleute mit Presse- resp. Fotoausweis dürfen sich in Absprache mit dem Postenchef auf eigenes Risiko in Sperrzonen aufhalten. Postenwechsel sind jedoch nur in den Rennpausen erlaubt.

S + R-Staffel

- Die Fahrzeuge der S + R-Staffel werden am Start (Fz Nr. 1) beim Po 5, rechts bei der Garage (Fz Nr. 2) und beim Posten 10 (Fz Nr. 3) eingesetzt. Diese drei Posten erhalten zusätzlich zum Flaggensatz EINE ROTE FAHNE. Der Postenchef bestimmt einen Mann, der diese rote Fahne bedient. Die rote Flagge darf nur eingesetzt werden, wenn sich das S + R-Fahrzeug auf die Strecke begibt (nach Absprache mit der S + R-Equipe).
- Einsatz der S + R-Staffel: Die S + R-Staffel darf nur von der Rennleitung in Zusammenarbeit mit dem Einsatzleiter eingesetzt werden. Der Einsatz erfolgt über das S + R-Funknetz. Sollte sich bei Posten 5 oder 10 in Sichtweite des S + R-Fz ein Unfall ereignen, so kann sich das Fahrzeug selbständig einsetzen, ohne Bewilligung, aber mit Orientierung der Rennleitung.
- Befindet sich das S + R-Fz auf der Strecke, so wird auf dem entsprechenden Posten 5 oder 10 die rote Flagge gezeigt. Nachfolgende Rennfahrzeuge müssen bei diesen Posten anhalten. Der Postenchef ist dafür besorgt, dass die anhaltenden Rennfahrzeuge die Strasse freihalten, um den übrigen Verkehr (Rennleitung, Ambulanz, Abschleppwagen) nicht zu behindern. Die Rennleitung entscheidet, was mit einem allfällig verunfallten Fahrzeug geschieht. Die Postenchefs der Posten 5 und 10 melden, wenn sich das S + R-Fz wieder an seinem Ort befindet.

Material

Das Material wird Ihnen durch den Materialdienst auf die Posten gebracht. Am Samstag- und Sonntagabend nach Rennschluss hat der verantwortliche Postenchef zu warten, bis sämtliches Material (Sperrzonentafeln, Postentafeln, Feuerlöscher usw.) abgeholt wird. FÜR FEHLENDES MATERIAL WIRD DER POSTENCHEF HAFTBAR GEMACHT!

Kleidung und persönliche Ausrüstung

- Die StreckenfunktionärInnen sind für ihre Ausrüstung selbst verantwortlich. Rüsten Sie sich für alle Wetterlagen aus (gutes Schuhwerk, Regenschutz, Sonnencreme, Arbeitshandschuhe etc.). Beachtet: Kurze Hosen sind NICHT gestattet.
- Jeder Postenchef ist mit einer Trillerpfeife ausgerüstet
- Overalls, Arbeitshandschuhe sowie Trillerpfeifen werden nicht abgegeben. Die Streckenposten tragen ihre eigenen roten, silbrigen, orangen oder blau-gelben Overalls. Nylonjacken und Kunststoffkleider sind nicht gestattet (Brandgefahr).

Übernachtung

Im Massenlager solange Platz vorhanden und nur nach Voranmeldung! Bitte pro Funktionär nur ein Bett benutzen, Gepäck etc. am Boden deponieren. Kontakt: Manuela Fahrni 079 445 03 64

Zeitlicher Ablauf

Achtung: Die unten für Samstag und Sonntag angegebenen Zeiten können noch ändern. Änderungen werden an den Funktionärsbesprechungen bekannt gegeben.

Freitag, 12. September 2025

ca. 17.00 h Abnahme der Strecke durch die Jury

Samstag, 13. September 2025

- 05.30 h Besammlung der Streckenfunktionäre im Zelt der Equipe Bernoise im Zielgelände. Anschliessend Appell und Erteilung allfälliger zusätzlicher Weisungen durch den Streckenchef
- 06.00 h Materialausgabe durch Chef Materialdienst direkt auf die Posten. Anschliessend Bezug der Posten gemäss Anweisung des Postenchefs und Aufstellen der Sperrzonentafeln gemäss Plan.
- 06.45 h Sperrung der Rennstrecke, Posten einsatzbereit!
- 07.00 h Rennbeginn gemäss Zeitplan im Programmheft
- ca. 18.000 h Rennende gemäss Zeitplan im Programmheft
- Gemäss Bewilligung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Bern am Samstag und Sonntag dürfen nach 19.30 Uhr keine Fahrzeuge ohne gültige Immatrikulation (Rennfahrzeuge) mehr die Kantonsstrasse, sprich Rennstrecke, befahren.**
- 19.00 h Fahrer- und Funktionärs-Apéro im Zelt vom Verein Boxenstop in der Nähe vom Start (Apérodauer: ca. 1 Stunde)
- bis 19.00 h Auszahlung der Entschädigung an die Funktionäre, die nur am Samstag im Einsatz sind (im Rennsekretariat)

Sonntag, 14. September 2025

- 05.30 h Besammlung der StreckenfunktionärInnen im Zelt der Equipe Bernoise im Zielgelände. Appell und Erteilung zusätzlicher Weisungen durch den Streckenchef.
- 06.45 h Sperrung der Rennstrecke, Material bezogen und Posten einsatzbereit!
- 07.00 h Rennbeginn gemäss Zeitplan im Programmheft
- ca. 18.00 h Rennende gemäss Zeitplan im Programmheft
- Gemäss Bewilligung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Bern am Samstag und Sonntag dürfen nach 19.30 Uhr keine Fahrzeuge ohne gültige Immatrikulation (Rennfahrzeuge) mehr die Kantonsstrasse, sprich Rennstrecke, befahren.**

nach Rennschluss: gemeinsamer Abbau der Rennstrecke

>> Die Einfindungszeiten der übrigen Ressorts (SA/SO) befinden sich auf der Funktionärsliste <<

Das Programm mit der Startliste wird Ihnen am Samstagmorgen bei der Begrüssung abgegeben.

Abbau der Rennstrecke

Der Abbau der Strecke wird durch die Funktionäre vorgenommen. Einen detaillierten Einsatzplan erhalten Sie am Sonntag auf Ihrem Posten. Die Leitplanken werden erst am Montag abgebaut. Nach Abschluss der Arbeiten erhalten Sie Ihr Kontrollheft sowie die Entschädigung beim Zelt oder im Container bei der techn. Wagenabnahme im Fahrerlager bar ausbezahlt

Allgemeines

Die Streckenfunktionäre ersehen aus dem obenstehenden Programm den Beginn der Trainings- und Rennläufe. Die Posten bleiben während der ganzen Veranstaltung in Funktion. Lassen Sie am Sonntagabend keine Abfälle zurück. Benutzen Sie bitte Abfallsäcke. **Offenes Feuer sowie Grillieren entlang der Strecke sowie im Wald ist strengstens verboten!** **Es gilt absolutes Alkoholverbot.**

Funktionäre Bärenplatz: Parkieren auf dem VIP-Parkplatz

Bitte halten Sie sich an die fixierten Zeiten, damit ein reibungsloser Ablauf sichergestellt werden kann.

Verein Bergrennen Gurnigel

Die Rennleitung