



Fahrer Briefing
Briefing Pilotes

Leitende Funktionäre Principaux officiels



Kurt Ruchti
+41 79 694 15 65

OK Präsident
Président d'organisation



Silvio Gaffuri
+41 79 218 79 92

Rennleiter
Directeur de course



Roger Feller
+41 79 569 43 13

stu. Rennleiter
Directeur de course adjoint



Patric Remy
+41 79 330 85 15

stu. Rennleiter
Directeur de course adjoint



Martin Guggisberg
+41 79 344 67 43

stu. Rennleiter
Directeur de course adjoint



Heinz Uhlmann
+41 79 334 76 10

Streckenchef
chef de parcours

Sportkommissare Collège des commissaires sportifs

René Lang, Präsident/Président, +41 79 340 72 25

René Wieser

Hubert Wenger

Vorwärmen Pré Grille

Verboten:

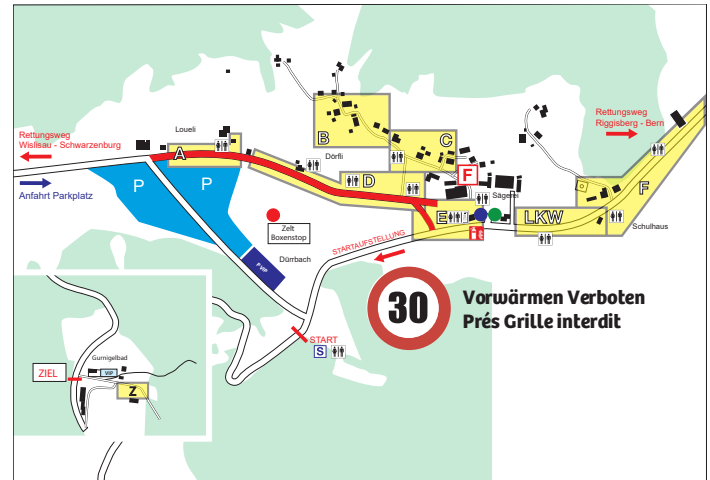
Vorwärmen der Reifen,
Bremsen und plötzliches Beschleunigen,
Zickzack fahren.

Verweigerung der Anweisungen = Bericht

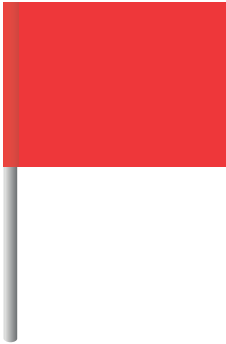
Interdit:

Chauffage Pneus,
Freinages et accélérations brutales,
Zigzagage d'un coté à l'autre

Refus d'avancer = Rapport



Fahnen Drapeaux



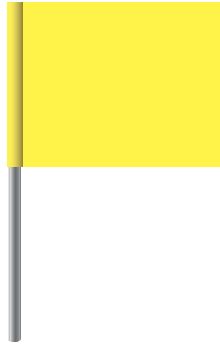
**Rote Fahne
Drapeaux
rouge**

Unbedingt und sofort Halt

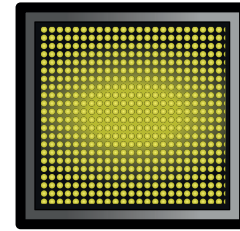
Wenden nur auf Anordnung der Streckenkommissare

Arrêt immédiat et absolu

Demi-tour uniquement aux ordres des commissaires



**Gelbe Fahne / Gelbes LED
Drapeaux jaune / LED jaune**



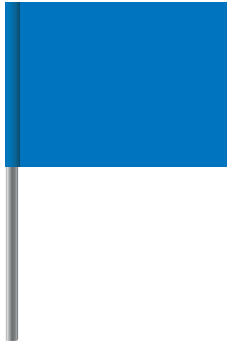
Gefahr. Die Strecke ist ganz oder teilweise blockiert

Geschwindigkeit reduzieren und sofort zum Anhalten bereithalten

Danger. Piste totalement ou partiellement obstruée

Réduire la vitesse et préparez-vous à arrêter immédiatement

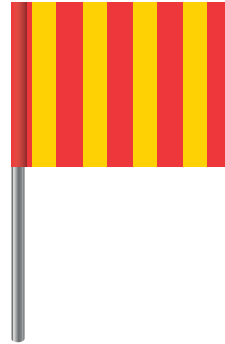
Fahnen Drapeaux



**Blaue Fahne
Drapeaux bleu**

Sie werden überholt

Vous allez être doublé

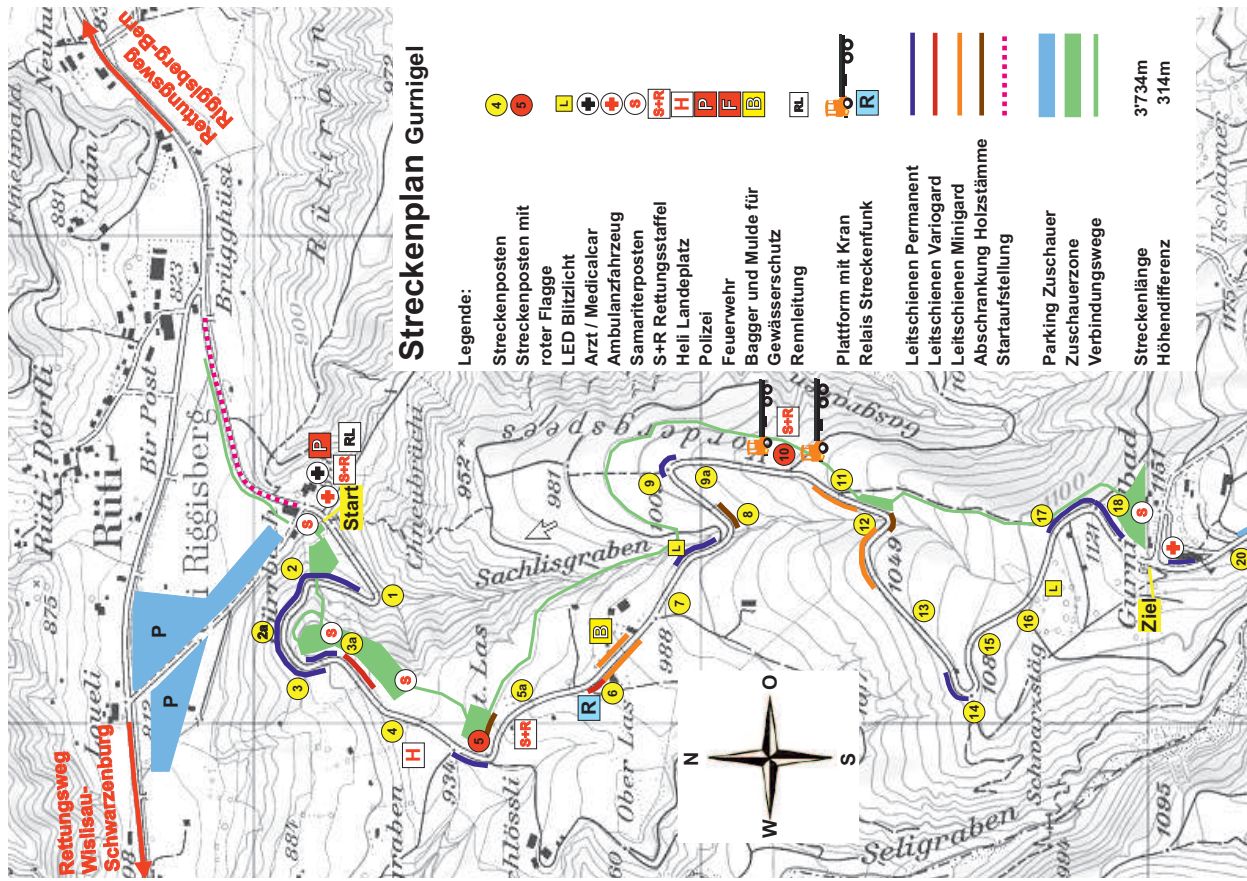


**Rot/Gelbe Fahne
drapeau jaune rouge**

Verschlechterung der Streckenbeschaffenheit

Changement d'adhérence

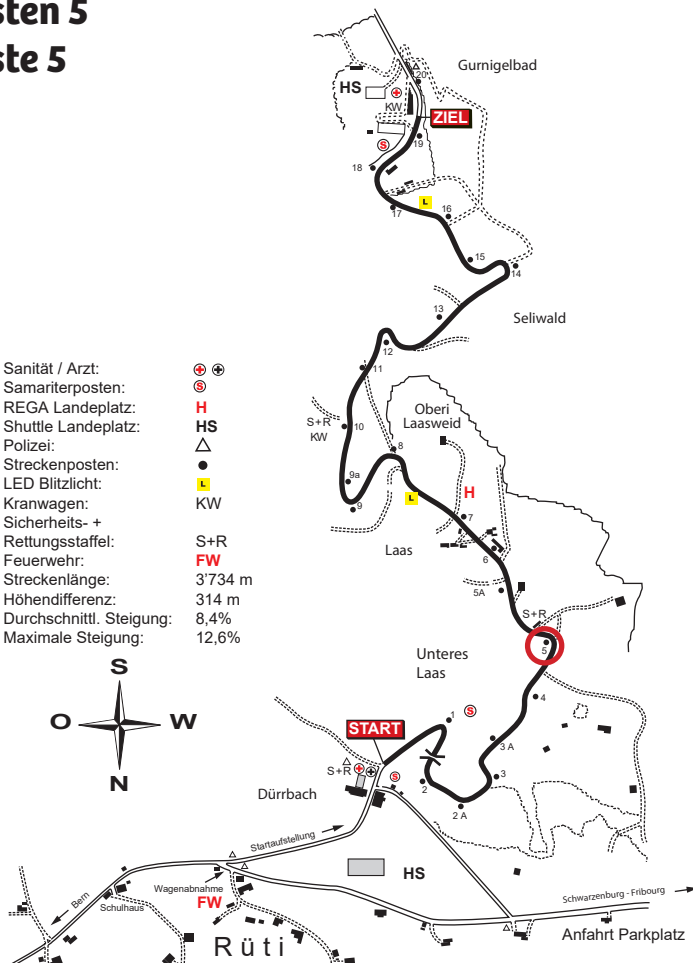
Streckenplan



Posten 5

Poste 5

Sanität / Arzt: 
 Samariterposten: 
 REGA Landeplatz: 
 Shuttle Landeplatz: 
 Polizei: 
 Streckenposten: 
 LED Blitzlicht: 
 Kranwagen: 
 Sicherheits- +
 Rettungstaffel: 
 Feuerwehr: 
 Streckenlänge: 3'734 m
 Höhendifferenz: 314 m
 Durchschnittl. Steigung: 8,4%
 Maximale Steigung: 12,6%

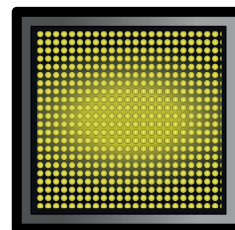
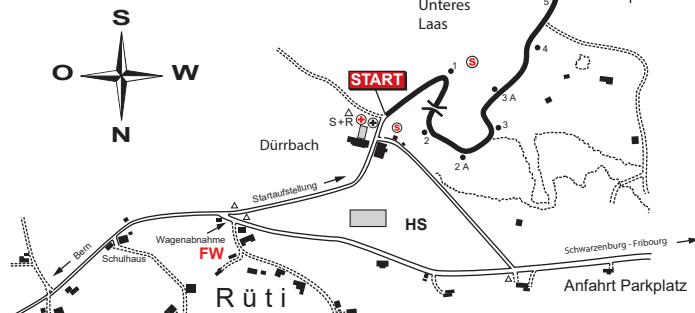


Rote Fahne
Drapeaux rouge



Vorposten 8 Avant-poste 8

Sanität / Arzt:
Samariterposten:
REGA Landeplatz:
Shuttle Landeplatz:
Polizei:
Streckenposten:
LED Blitzlicht:
Kranwagen:
Sicherheits- +
Rettungsstaffel:
Feuerwehr:
Streckenlänge:
Höhendifferenz:
Durchschnittl. Steigung:
Maximale Steigung:

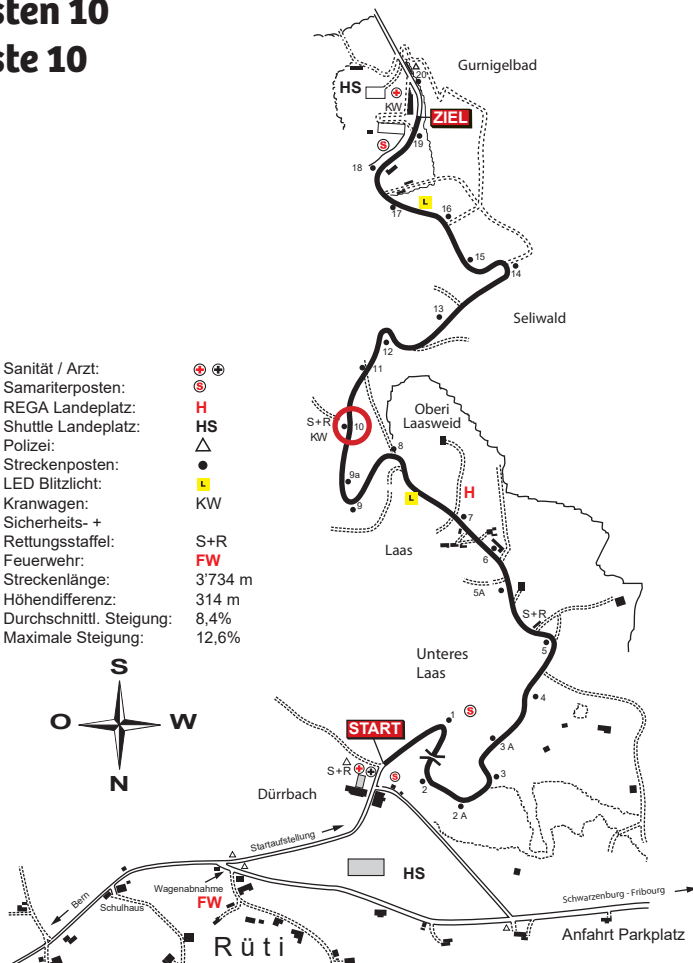


Gelbes LED
LED jaune



Posten 10 Poste 10

Sanität / Arzt:
Samariterposten:
REGA Landeplatz:
Shuttle Landeplatz:
Polizei:
Streckenposten:
LED Blitzlicht:
Kranwagen:
Sicherheits- +
Rettungsstaffel:
Feuerwehr:
Streckenlänge:
Höhendifferenz:
Durchschnittl. Steigung:
Maximale Steigung:

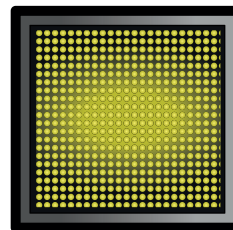
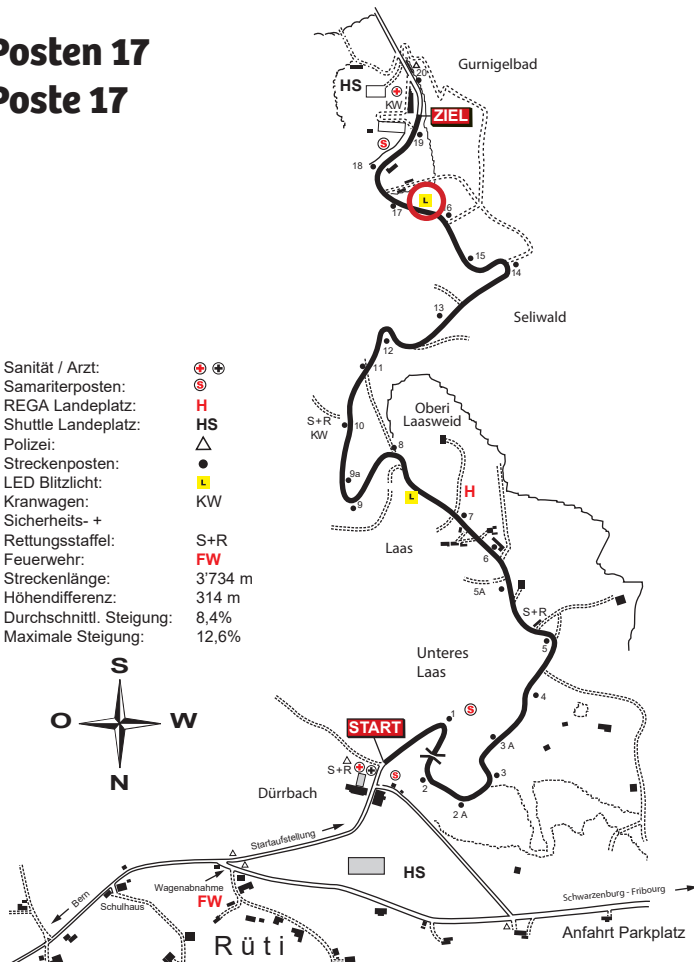


Rote Fahne
Drapeaux rouge



Posten 17 Poste 17

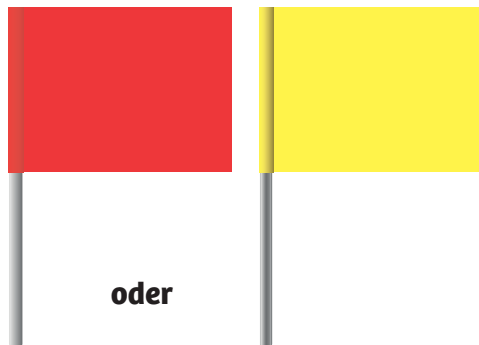
Sanität / Arzt: 
 Samariterposten: 
 REGA Landeplatz: 
 Shuttle Landeplatz: 
 Polizei: 
 Streckenposten: 
 LED Blitzlicht: 
 Kranwagen: 
 Sicherheits- +
 Rettungsschaffel: 
 Feuerwehr: 
 Streckenlänge: 3'734 m
 Höhendifferenz: 314 m
 Durchschnittl. Steigung: 8,4%
 Maximale Steigung: 12,6%



Gelbes LED
LED jaune



Trainingslauf course d'entraînement



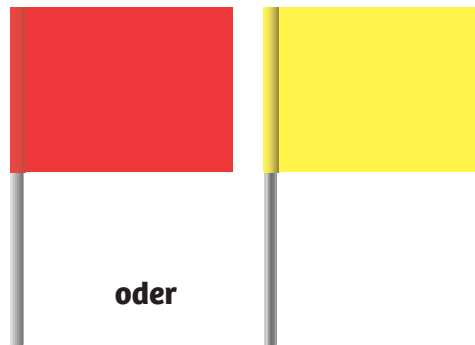
Rote / gelbe Flaggen während dem Training

Anhalten und weitere Instruktionen abwarten

Drapeaux rouge / jaunes pendant les essais

Arrêtez et attendez d'autres commandes

Rennlauf Course



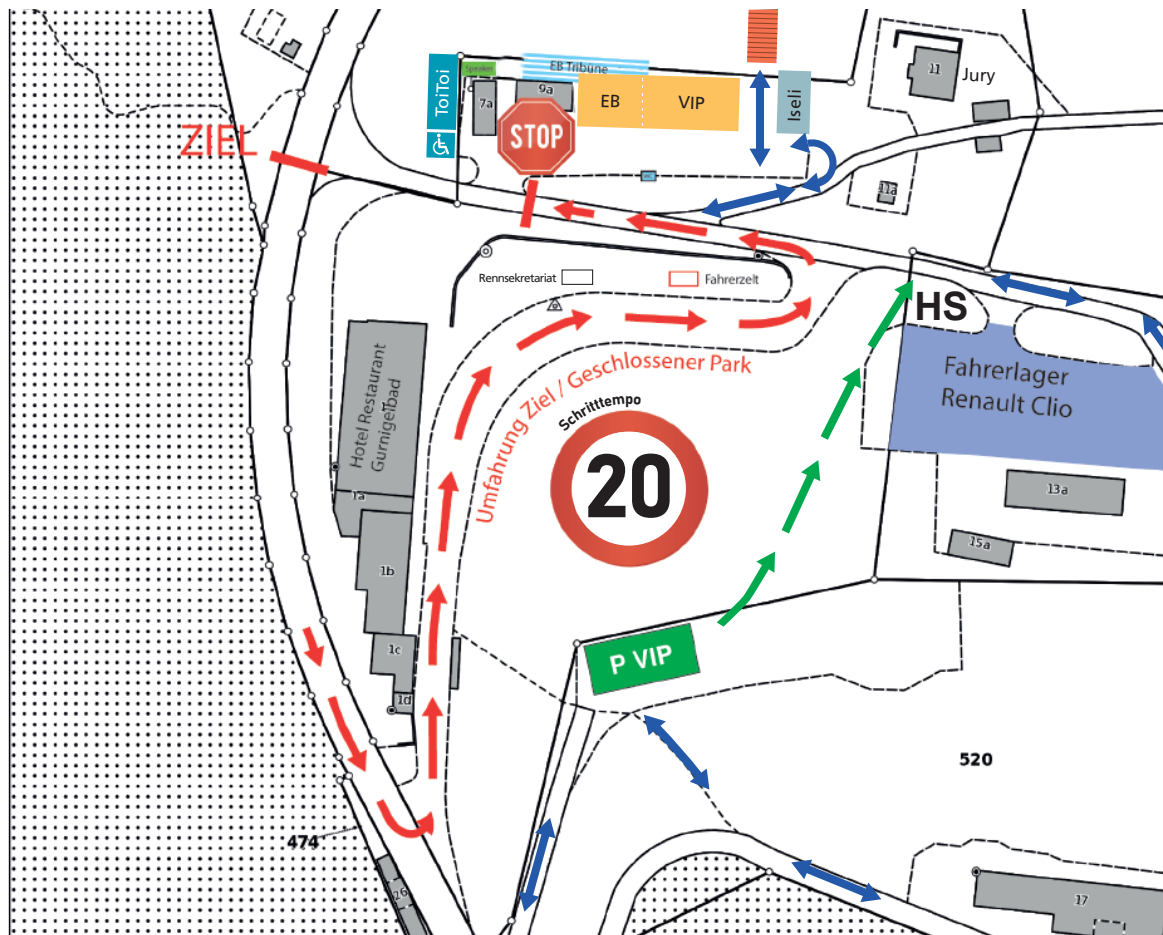
Rote / gelbe Flaggen während der Rennläufe

Anhalten und auf Anweisung der Streckenkommissare zum Wenden bereit machen.

Drapeaux rouge / jaunes pendant les essais

Arrêtez-vous et, sur instructions des commissaires de route, préparez-vous à postuler.

Parc Fermé



Rückfahrt Retour



Obligatorisch

Empfohlen



Obligatorisch

Obligatorisch



Obligatorisch

Obligatorisch

Rückfahrt der Fahrzeuge zum Fahrerlager

Mitfahrer verboten!

Retour des véhicules aux parcs d'assistance

Passager interdit!

Ausrüstung Equipement



Ausrüstung der Fahrer

Helm und Kleidung nach FIA Standard 8856-2000 oder 8856-2018.
Inklusive Unterwäsche, Sturmhaube, Handschuhe und Schuhe.

Equipement pilote

Casque et système de retenue de la tête selon normes reconnues. Combinaison selon norme FIA 8856-2000 inclus sous-vêtements, cagoule, gants et chaussures.

Ausrüstung
Equipment

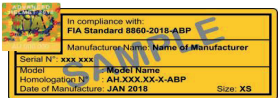


HELME2024 (AUTO) 2024CASQUES

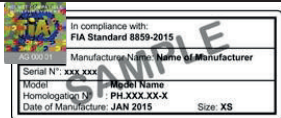
(CH 12.2024)AUTO SPORT SCHWEIZ / AUTO SPORT SUISSE(tk/helme-auto)

Toutes épreuves / Alle Veranstaltungen

FIA 8860-2018 und/et 8860-2018-ABP
Aufkleber: Weiss oder Orange (ABP)
Autocollant: Blanc ou orange (ABP)
Gültigkeit/Validité: International FIA
und/et Schweiz/Suisse



FIA 8859-2015
Aufkleber: Schwarz auf weiss
Autocollant: Texte noir sur fond blanc
Gültigkeit/Validité: International FIA
und/et Schweiz/Suisse



FIA 8860-2010
Aufkleber: Schwarz auf weiss
Autocollant: Texte noir sur fond blanc
Gültigkeit/Validité: International FIA
Max. 31.12.2028 und/et Schweiz/Suisse



Merkblatt AUTOMOBILSPORT

für Piloten, Veranstalter und Serienverantwortliche

erstellt vom Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz

Sehr geehrte Damen und Herren

In den vergangenen Jahren wurde festgestellt, dass verschiedene Punkte in den Reglementen (Automobilsport Jahrbuch) den verschiedenen Komponenten nicht bekannt sind oder zu wenig intensiv beachtet werden.

Dies hat dazu geführt, dass gerade im Bereich Sicherheit dem einen oder anderen Aspekt zu wenig Beachtung geschenkt wurde. Aus diesem Grund hat das Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz einige wichtige Merkpunkte zusammengetragen um sie Ihnen in Erinnerung zu rufen.

Alkohol als verbotene Substanz

Alkohol (Ethanol) ist im Automobil- und Kartrennsport im Wettkampf verboten. Der Nachweis erfolgt durch Atem- und/oder Blutanalyse. Der Grenzwert, ab dem ein Verstoß vorliegt, entspricht einer Blutalkoholkonzentration von 0.10 g/l.

Wir empfehlen ebenfalls sämtlichen direkt an der Veranstaltung teilnehmenden Personen, welche eine offizielle Funktion ausüben (Kommissare, Rennleiter, Streckenposten, etc.), auf den Konsum von Alkohol zu verzichten.

Gurtentragepflicht (Anhang L, Kapitel III, Art. 4)

"Zu jeder Zeit während einer Veranstaltung, wenn sich das Fahrzeug auf einer Rundstrecke, der Boxengasse, einer Sonderprüfung oder einer Wettbewerbstrecke bewegt, müssen die Fahrer mittels den Spezifikationen des Anhangs J für das betreffende Fahrzeug entsprechenden Sicherheitsgurten fest in ihrem Sitz gehalten werden." Das heisst, dass die Fahrer u.A. auch auf Rückführungen zwingend die Gurten tragen müssen!

Das Mitführen von Passagieren, insbesondere auch von Kindern und Jugendlichen, ist im Bereich der Einzeldisziplinen zu keinem Zeitpunkt vorgesehen. Dies gilt auch bei Rückführungen und sonstigen Verschiebungen der Fahrzeuge (Wagenparks, Technische Kontrollen, etc.).

Die detaillierten Ausführungen zu sämtlichen Reglementsunkten entnehmen Sie bitte jeweils dem gültigen Automobilsport Jahrbuch. Besten Dank.

Es ist dem Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz ein Anliegen, dass die sicherheitsrelevanten Punkte in den Regulativen berücksichtigt und nach bestem Wissen und Gewissen umgesetzt werden. Diese unterstützt unseren Wunsch nach einem möglichst unfallfreien und sicheren Automobilrennsport.

Liebefeld, Januar 2018 / pf