

BERGKLEIN
13. & 14. September 2025

Letzte Weisungen



Bern | Thun | Muri

Druck | Werbetechnik | CAD



Grand
CASINO
BERN

we
serve { digital solutions.
real value. }

USL
Veranstaltungstechnik



H.P. GERBER
Pannendienst AG

Lawilgerüstet.



Red Productions
&
nyro.fpv



Zeitplan / Horaire

Samstag / Samedi - 13. September 2025

Zeit / heure	Lauf / course	Feld / série
06.45 – 06.55	Talfahrt	Feld 2
07.00 – 07.40	1. Training / 1 ^{er} essai	Feld 1 + 2 + 3
07.40 – 08.05	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 1 + 3
08.05 – 09.00	1. Training / 1 ^{er} essai, Taxi Besichtigung	Feld 4
09.00 – 09.20	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts/ talwärts</i>	Feld 4
09.20 – 10.00	1. Training / 1 ^{er} essai	Feld 5 + 6
10.00 – 10.20	Rückfahrt / descente, Talfahrt	Feld 5 + 6 + 2
10.20 – 11.00	2. Training / 2 ^{ème} essai + Taxi	Feld 1 + 2 + 3
11.00 – 11.20	Rückfahrt / descente, Corso,	Feld 1 + 3
11.20 – 12.20	2. Training / 2 ^{ème} essai, + Taxi, US-Car-Konvoi	Feld 4
12.20 – 12.40	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs talwärts</i>	Feld 4
12.40 – 13.30	2. Training / 2 ^{ème} essai, <i>Postkurs bergwärts</i> + Taxi	Feld 5 + 6
13.30 – 13.50	Rückfahrt / descente, Talfahrt, Corso	Feld 5 + 6 + 2
13.50 – 14.15	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche	Feld 1
14.15 – 14.35	3. Training / 3 ^{ème} essai + Taxi	Feld 2 + 3
14.35 – 14.55	Rückfahrt / descente	Feld 1 + 3
14.55 – 15.55	3. Training / 3 ^{ème} essai + Taxi, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 4
15.55 – 16.15	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 4
16.15 – 16.45	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche (ParcFermé), <i>Postkurs talwärts</i>	Feld 1
16.45 – 17.00	3. Training / 3 ^{ème} essai,	Feld 6
17.00 – 17.35	3. Training / 3 ^{ème} essai	Feld 5
17.35 – 17.55	Rückfahrt / descente	Feld 1 + 5 + 6

Feld 1	REgionales Rennen
Feld 2	Renault Classic Cup
Feld 3	SuperSerie, SuperSerie Competition, A/ISA/R2/R3, Gruppe H
Feld 4	Gruppe E1
Feld 5	InterSwiss, TouringCarRacing
Feld 6	Gruppe E2-SC, Gruppe E2-SS

Zeitplan / Horaire

Sonntag / Dimanche - 14. September 2025

Zeit / heure	Lauf / course	Feld / série
07.00 – 08.00	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche	Feld 4
08.00 – 08.20	Rückfahrt / descente, Talfahrt <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 4 + 2
08.20 – 08.45	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche + Taxi	Feld 2 + 3
08.45 – 09.05	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts/talwärts</i>	Feld 3
09.05 – 09.55	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche + Taxi	Feld 5 + 6
09.55 – 10.20	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 5 + 6
10.20 – 11.20	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche	Feld 4
11.20 – 11.40	Rückfahrt / descente, Talfahrt, <i>Postkurs talwärts</i> Corso	Feld 4 + 2
11.40 – 12.25	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche + Taxi, US-Car-Konvoi	Feld 2 + 3
12.25 – 12.45	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 3
12.45 – 13.35	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche, <i>Postkurs bergwärts</i> + Taxi	Feld 5 + 6
13.35 – 13.55	Rückfahrt / descente, Talfahrt, Corso	Feld 5 + 6 + 2
13.55 – 15.05	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) + Taxi <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 4
15.05 – 15.45	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) + Taxi	Feld 2 + 3
15.45 – 16.10	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 4
16.10 – 16.30	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé)	Feld 6
16.30 – 17.15	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) <i>Postkurs talwärts</i>	Feld 5
17.15 – 18.00	Rückfahrt / descente	Feld 3 + 6 + 5

Feld 2	Renault Classic Cup
Feld 3	SuperSerie, SuperSerie Competition, A/ISA/R2/R3, Gruppe H
Feld 4	Gruppe E1
Feld 5	InterSwiss, TouringCarRacing
Feld 6	Gruppe E2-SC, Gruppe E2-SS

Letzte Weisungen

Liebe Automobilsportler,

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum 54. Nationalen Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025 und begrüßen Sie herzlich. Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Sie, den Anordnungen im Sonderreglement sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

Der beiliegende Brief an die Teilnehmer gilt als Bestandteil der Letzten Weisungen und ist unbedingt zu beachten!

STANDARDREGLEMENT DER NSK

Dieses ist Grundlage dieser Veranstaltung (ASS GmbH Jahrbuch 2025)

1. WAGENABNAHME

An der Wagenabnahme müssen vorgezeigt werden: Lizenz, Wagenpass, Führerschein, technischen Datenblatt, Kleiderblatt. Bitte halten Sie diese Papiere bereit. **Achtung: alle Fahrer (mit Ausnahme der LOC 2, 3, 4 Fahrer) benötigen einen Wagenpass.**

Am Freitag Die administrative und technische Abnahme findet im Festzelt Boxenstop statt.

Dadurch wird keine Wanderabnahme durchgeführt. Bei allen Fahrern, welche sämtliche notwendigen Dokumente vorweisen können, findet die Abnahme administrativ „technisch“ statt.

Hierfür muss der Fahrer folgende Dokumente vorweisen können:

- Wagenpass => Kontrolle Einteilung und allfällige Einträge wegen technischen Mängeln. / Falls Eintrag => normale Wagenabnahme
- Aktuelles technisches Datenblatt unterschrieben von einem TK im Jahr 2025 => Sicherheitsausrüstung, Ablauf der Homologationen / Falls Datenblatt nicht unterschrieben oder Änderungen, abgelaufene Homolog. => normale Abnahme
- „Kleiderblatt“ vollständig und korrekt ausgefüllt

Der Fahrer erhält, wenn alles OK ist, den Laufkleber versehen mit Startnummer und Signatur des TK.

Am Samstag findet die technische Abnahme ausschliesslich im Abnahmezelt statt.

Freitag, 12. September 2025

- | | |
|-------------------|--|
| 13.00 – 19.30 Uhr | fakultative administrative Wagenabnahme für alle Gruppen |
| 13.00 – 20.00 Uhr | fakultative technische Wagenabnahme für alle Gruppen |

Samstag, 13. September 2025 – Abnahme nur im Abnahmezelt!

- | | |
|-------------------|--|
| 06.00 – 06.30 Uhr | administrative Wagenabnahme für alle Gruppen |
| 06.00 – 07.30 Uhr | technische Wagenabnahme für alle Gruppen |

Wir bitten die Konkurrenten, wenn immer möglich die Wagenabnahme bereits am Freitag zu erledigen!

Fahrzeuge, welche die Wagenabnahme nicht passiert haben, werden nicht zum Training zugelassen.

2. WAGENPARKS

- **Aufgrund von Bewilligungsgründen ist das Belegen der Fahrerlager vor Freitag, 12. September 2025 (08.00 Uhr) strengstens verboten.** Alle, die vorher anreisen werden in einen Warteraum ausserhalb Rüti b. Riggisberg geschickt. Einzige Ausnahmen sind die Fahrer, die Ihren Stellplatz auf privaten Grundstücken abseits der Strassen haben.
- Die Lichtsignalanlage zwischen „F“ und „E“ wird weitergeführt und während dem Rennbetrieb manuell gesteuert! **LICHTSIGNALE EINHALTEN! Es kann zu Wartezeiten von bis zu 10 Minuten kommen.**
- Wer den Weisungen des Parkchefs und seiner Helfer nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- Wir sind darauf angewiesen, dass alle Fahrzeuge möglichst Platz sparend parkiert werden.
- **Widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge werden auf Kosten der Fahrzeughalter entfernt!**
- **Die Fahrerlager Situation (siehe Beilage) ist Bestandteil der letzten Weisungen und ist strikte zu befolgen. Widerhandlungen können mit Ausschluss bestraft werden.**

Zu den Wagenparks werden nur Konkurrentenfahrzeuge zugelassen, welche einen gültigen Kleber "KONKURRENT" zwingend auf die Frontscheibe geklebt haben. Andere Fahrzeuge werden nicht in die Wagenparks eingelassen und müssen auf dem für sie vorgesehenen Platz parkieren.

Im Anschluss an die Veranstaltung muss das Fahrerlager unverzüglich geräumt werden.

3. PROGRAMM - ZEITPLAN (siehe separate Seite)

Der Zeitplan ist nicht verbindlich, achten Sie bitte auf die Durchsagen in den Fahrerlagern betreffend Vorsprünge oder Verzögerungen auf den Zeitplan.

4. OFFIZIELLER AUSHANG

Der Aushang erfolgt ausschliesslich über die Sportity-App!

5. WILDES TRAINING

Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht; wildes Training ist strikte untersagt. Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen und müssen mit weiteren Sanktionen rechnen (gemäss Art. 21.1, Standardreglement). Im Interesse aller, die sich an diesem Rennen beteiligen, bitten wir Sie, sich diszipliniert zu verhalten.

6. STARTAUFGSTELLUNG

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen.

7. ZIELUMFAHRUNG

Zum Schutze der Bewohner im Gurnigelbad gilt in der ganzen Zielumfahrung eine maximale Geschwindigkeit von 20 km/h. Zuwiderhandlungen können zum Rennausschluss führen.

8. TALFAHRT NACH TRAININGS- UND RENNLAUFEN

Während der Talfahrt (von Ziel bis Ende Fahrerlager) herrscht Gegenverkehr (OK-Fahrzeuge, Postauto etc.). Nach Trainings- resp. Rennläufen werden die Fahrzeuge geschlossen in die Wagenparks zurückgeführt. Wir bitten die Konkurrenten deshalb dringend, die Talfahrt vorsichtig zu absolvieren und Überholmanöver oder Stopps zu unterlassen.

- Auf der Rückfahrt und im Startbereich ist das Anhalten absolut verboten!

Dem Merkblatt „Gurten Alkohol“ der ASS vom Februar 2014 ist zwingend Folge zu leisten. Es beinhaltet folgendes:

- Alkohol gilt als verbotene Substanz!
- Bei offenen Fahrzeugen gilt eine Helm- und Gurtragpflicht, bei Tourenwagen nur eine Gurtragpflicht, auch bei Rückführungen!
- Das Mitführen von Passagieren ist untersagt!

Zuwiderhandlungen können eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen.

Achtung! Wir machen sie darauf aufmerksam, dass gemäss Bewilligung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Bern am Samstag und Sonntag nach 20.00 Uhr keine Fahrzeuge ohne gültige Immatrikulation (Rennfahrzeuge) die Kantonsstrasse, sprich Rennstrecke, befahren dürfen.

9. FAHRZEUGE DER S + R - STAFFEL

Die Fahrzeuge sind am Start und auf zwei Posten (P5 + P10) stationiert. Auf diesen Streckenposten befindet sich zusätzlich zum normalen Flaggensatz eine **rote Fahne**. Verlässt das S + R-Fahrzeug den Posten, so wird auf diesem die rote Fahne gezeigt. Die nachfolgenden Rennfahrzeuge müssen bei diesem Posten anhalten und den Weisungen der Rennleitung und der Streckenposten strikte Folge leisten.

10. GESCHLOSSENER PARK

Nach dem 3. Rennlauf in der Hotelumfahrung Gurnigelbad beim Ziel

11. PREISVERTEILUNG

Samstag, 13.09.2025, ca. 1 Stunde nach Rennschluss

Sonntag, 14.09.2025, ca. 1 Stunde nach Rennschluss

im Zelt vom Verein Boxenstop in der Nähe vom Start. Wir bitten alle Fahrer zu Fuss zur Preisverteilung zu kommen und ihr Fahrzeug im Fahrerlager stehen zu lassen.

12. WERBUNG

Sie erhalten an der administrativen Wagenabnahme die obligatorische Veranstalterwerbung, welche beidseitig oberhalb der Startnummern anzubringen ist. Wer dies unterlässt, muss die Differenz zum Nenngeld ohne Veranstalterwerbung sofort nachbezahlen.

13. DIVERSES

Es ist verboten, Plastikstrassenpfähle, Leitplanken, Bäume, Fahrbahnoberfläche usw. als Orientierungspunkte entlang der Strecke zu bemalen.

Startaufstellung: Wir bitten alle Konkurrenten, sich nach den Startnummern einzuordnen. Sie erleichtern uns die Arbeit wesentlich.

14. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DER FAHRER

Wir appellieren an die Fahrer, sich an die korrekte Kleidung gemäss Jahrbuch ASS zu halten. Dies wird beim Vorstart vor dem ersten Trainingslauf bei allen Fahrern strickt und bei den weiteren Läufen sporadisch kontrolliert. Ausreden und /oder fehlende Sachen werden nicht akzeptiert. Fehlbare Fahrer werden nicht zum Lauf zugelassen.

Grüne Startnummern

Per 9.8.2023 wurde folgende Erweiterung der NSK-Bestimmungen II-B beschlossen:

Art. 3 Die einzelnen Ziffern der Startnummer müssen schwarz auf weissem Grund sein und eine klassische Form haben. Ausgeschnittene Nummern sind nicht zulässig. Bei Fahrzeugen, welche mit Synfuel-Treibstoff betankt sind (und nur diese), können die einzelnen Ziffern der Startnummer grün (RAL6024 Verkehrsgrün) auf weissem Grund sein und eine klassische Form haben.

Diese grünen Startnummern werden NICHT vom Veranstalter zur Verfügung gestellt, sondern müssen von den Piloten selber organisiert werden. Es liegt in der Pflicht der Piloten, die übrigen Startnummernvorgaben unter den NSK-Bestimmungen II-B resp. die Vorschriften der Veranstalter (Platzierung, Schriftart, etc.) einzuhalten.

Zur Startaufstellung werden nur Fahrer oder Mechaniker zugelassen. Begleiter, welche keine entscheidende Funktion haben, werden abgewiesen.

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mitarbeit zum guten Gelingen der Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen viel Erfolg!

54. Nationales Bergrennen am Gurnigel Die Rennleitung

Dernières Instructions

Chers amis automobilistes sportifs,

Nous vous souhaitons la bienvenue à la 54^{ème} Course de Côte au Gurnigel du 13/14 septembre 2025! Nous vous prions de respecter le règlement particulier ainsi que les indications suivantes afin de garantir un bon déroulement de la course.

La lettre ci-jointe fait partie des "dernières instructions" et est à respecter!

REGLEMENT STANDARD DE LA CSN

Il représente la base de cette manifestation (annuaire ASS SARL 2025)

1. CONTROLE TECHNIQUE

Lors du contrôle technique il faut présenter: licence, permis de conduire, passeport technique de votre voiture, fiche technique et fiche d'habillement. Veuillez avoir ces documents à portée de main. **Attention : tous les pilotes (sauf les pilotes LOC 2, 3, 4) doivent avoir un passeport de voiture. Les autorisations de départ annuelles pour les voitures LOC ne sont pas valables !**

Le vendredi Les vérifications administratives et techniques auront lieu sous le chapiteau Boxenstop. Il n'y aura donc pas de réception à pied. Pour tous les coureurs qui peuvent présenter tous les documents nécessaires, la réception administrative "technique" a lieu.

Pour cela, le pilote doit pouvoir présenter les documents suivants :

- Passeport de voiture => contrôle de la répartition et des éventuelles inscriptions pour cause de défauts techniques. / Si inscription => réception normale de la voiture
- Fiche technique actuelle signée par un CT en 2025 => équipement de sécurité, expiration des homologations / Si fiche non signée ou modifications, homologation expirée => réception normale.
- "Feuille d'habillement" remplie complètement et correctement

Le coureur reçoit, si tout est OK, l'autocollant de course avec le numéro de départ et la signature du CT.

Le samedi, les vérifications techniques ont lieu exclusivement dans la tente de réception.

Vendredi, 12 septembre 2025

13.00 – 19.30 h	contrôle administratif facultatif pour tous les groupes
13.00 – 20.00 h	contrôle technique facultatif pour tous les groupes

Samedi, 13 septembre 2025 – seulement dans la tente officielle !

06.00 – 06.30 h	contrôle administratif pour tous les groupes
06.00 – 07.30 h	contrôle technique pour tous les groupes

Nous prions les concurrents de bien vouloir passer le contrôle déjà le vendredi, si possible.

Les voitures qui n'ont pas passé l'inspection des voitures ne seront pas admises à l'entraînement.

2. PARCS

- Pour des raisons d'autorisation, l'occupation des paddocks est interdite avant le vendredi, 12 septembre 2025 (08.00 heures) est strictement interdit. Tous ceux qui arriveront avant seront envoyés dans une salle d'attente en dehors de Rütli b. Riggisberg. Les seules exceptions sont les concurrents qui ont leur emplacement sur des terrains privés à l'écart des routes.
- Le feu entre les parcs «F» et «E» est en service et sera contrôler manuellement pendant le cours! **Le feu doit être respecté absolument! Des temps d'attente allant jusqu'à 10 minutes peuvent se produire.**
- Les concurrents qui ne respectent pas les indications du chef du parc et ses assistants pourront être exclus de la manifestation.
- Les véhicules doivent être parqués sur une surface minimale. Pensez aux autres concurrents!
- **Important: Toutes les remorques sont à parquer à la place indiquée. Autrefois nous serons obligés à les remorquer à leurs frais.**
- **La situation camps de coureurs (voir l'encart) est partie des dernières instructions et sont à respecter. Outrages peut être punir avec une exclusion.**

Aux parcs uniquement les véhicules qui ont collé obligatoire un adhésif "KONKURRENT" valide sur le pare-brise, seront admis. Toutes les autres voitures devront être parquées dans le parking officiel prévu.

Après la manifestation les parcs devront être quittés immédiatement.

3. PROGRAMME - HORAIRE (voir annexe)

Le programme n'est pas contraignant, veuillez prêter attention aux annonces dans les paddocks concernant les avances ou les retards par rapport au programme.

4. AFFICHAGE OFFICIEL

L'affichage se fait exclusivement via l'application Sportity.

5. ENTRAÎNEMENT AVANT LA COURSE

Le parcours sera surveillé par la police avant la manifestation; tout entraînement clandestin est strictement défendu. Les conducteurs qui ne se tiendront pas à cette règle seront exclus et risquent d'être punis par d'autres sanctions (selon Art. 21.1, règlement standard). Dans l'intérêt de tous les participants et de la manifestation en général nous appelons à la discipline.

6. MISE EN PLACE AU DÉPART

Toute forme de préchauffage des pneumatiques dans le parc et avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

7. CONTOURNEMENT D'ARRIVÉE

Pour la protection des habitants du Gurnigelbad, la vitesse maximale autorisée est de 20 km/h sur l'ensemble du contournement d'arrivée. Infraction peut entraîner l'exclusion de la course.

8. DESCENTE APRES LES ESSAIS ET LES COURSES

Pendant la descente (de l'arrivée jusqu'à la fin du paddock), il y a un trafic en sens inverse (véhicules OK, cars postaux, etc.). Après les entraînements ou les courses, les véhicules sont ramenés au parc automobile. Nous prions donc instamment les concurrents d'effectuer la descente avec prudence et de s'abstenir de tout dépassement ou arrêt.

- Il est absolument interdit d'arrêter pendant la descente et dans le secteur du départ.

Il faut s'exécuter au memento Alcool-Ceinture de l'ASS du février 2014. Ce memento contient:

- L'alcool est une substance interdite!
- Pour les véhicules ouverts, le port du casque et de la ceinture est obligatoire, pour les voitures de tourisme, seul le port de la ceinture est obligatoire, même pour les retours !
- Il est interdit d'emmener des passagers !

Infractions peuvent entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Attention ! Veuillez noter que selon l'approbation de l'Office de la circulation routière du canton de Berne, aucun véhicule sans immatriculation valide (véhicules de course) ne peut circuler sur la route cantonale, c'est-à-dire sur la piste de course, les samedis et dimanches après 20h00.

9. VÉHICULES DE LA PATROUILLE S + R

Les véhicules S + R sont stationnés au départ et à deux postes (P5 + P10). A ces postes se trouve un drapeau rouge. Si la voiture de la patrouille S + R quitte son poste, **le drapeau rouge** sera montré. Les coureurs devront s'arrêter immédiatement au bord de la route afin que les véhicules de sécurité puissent passer sans problème, et suivre les ordres de la direction de course ainsi que des commissaires du poste.

10. PARC FERME

Après la troisième manche de course au parc de l'hôtel Gurnigelbad à l'arrivée.

11. REMISE DES PRIX

Samedi, 13.9.2025, env. 1 heure après la fin de la course

Dimanche, 14.9.2025, env. 1 heure après la fin de la course

dans la tente du club Boxenstop près du départ. Nous prions tous les concurrents de venir à pied à la remise des prix et laisser leur véhicule dans le parc.

12. PUBLICITE

Au contrôle administratif vous recevez la publicité obligatoire de l'organisateur, qui doit être placé au-dessus des numéros de départ. Celui qui ne fait pas, doit immédiatement payer la différence au droit d'engagement sans la publicité de l'organisateur.

13. DIVERS

- Il est défendu de peindre des points de repère sur toute signalisation routière ainsi que sur les glissières, les arbres et la surface de la chaussée au long du parcours.
- Ordre de départ: Nous demandons aux concurrents de se placer dans l'ordre des numéros de départ respectifs.

14. ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONCURRENTS

Nous appelons les coureurs à s'en tenir à la tenue vestimentaire correcte selon l'annuaire de l'ASS. Celle-ci sera strictement respectée par tous les coureurs lors du pré-départ avant la première manche d'entraînement et sera contrôlée sporadiquement lors des autres manches. Les excuses et/ou les affaires manquantes ne seront pas acceptées. Les coureurs fautifs ne seront pas autorisés à participer à la course.

Numéros de départ verts

L'extension suivante des règlements CSN II-B de la CSN a été décidée pour le 9.8.2023 :

Art. 3 Les différents chiffres du numéro de départ doivent être noirs sur fond blanc et avoir une forme classique. Les numéros découpés ne sont pas autorisés. Pour les véhicules alimentés en carburant Synfuel (et uniquement ceux-ci), les différents chiffres du numéro de départ peuvent être verts (RAL6024 vert trafic) sur fond blanc et avoir une forme classique.

Ces numéros de départ verts ne sont PAS fournis par l'organisateur, mais doivent être organisés par les pilotes eux-mêmes. Il incombe aux pilotes de respecter les autres prescriptions relatives aux numéros de départ figurant dans les dispositions II-B de la CSN ou les prescriptions des organisateurs (emplacement, police de caractères, etc.).

Seulement des concurrents et des mécaniciens auront droit d'accès à la zone de départ. Des compagnons sans fonction seront refusés.
--

Nous vous remercions de respecter toutes ces indications ainsi que de votre collaboration contribuant au bon déroulement de cette grande manifestation. Nous vous souhaitons beaucoup de succès !

54^{ème} Course de Côte au Gurnigel

La direction de course

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 1

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Kategorie LOC 2 (REG)							
bis 2000 ccm							
101	P. Neuhaus	Neuhaus	Paul	CH	Plasselb	Peugeot 205 GTI	1904
Kategorie LOC 3 (REG)							
bis 2000 ccm							
102	Squadra Corse Quadrifoglio	Osio	Michele	CH	Troistorrents	VW Golf II	1780
Kategorie LOC 4 (REG)							
bis 2000 ccm							
103	S. Glanzmann	Glanzmann	Stefan	CH	Dürrenroth	Toyota GT86	1998
104	RTZ Racing Team Zäziwil	Brechbühl	Urs	CH	Richigen	Ford Fiesta ST150	1999
über 2000 ccm							
105	Ecurie Bienneoise	Calderari	Marco	CH	Seedorf	VW Golf 6 R	3400
106	J. Aemisegger	Aemisegger	Joel	CH	Wetzikon	Subaru WRX STI Luxury	2457
107	Rennclub-Untertoggenburg	Kuratli	Urs	CH	Hemberg	Subaru Impreza	3397
Serien-Tourenwagen Superserie (REG)							
bis 2000 ccm							
108	Equipe Bernoise	Falabretti	Mario	CH	Wangen an der Aare	Renault Clio 2.0 16V J.Ragnotti	1998
109	Equipe Bernoise	Wittmann	Sacha	CH	Pieterlen	Subaru BRZ	1998
110	Equipe Bernoise	Walther	Thomas	CH	Kräiligen	Toyota GT86	1998
Tourenwagen A/ISA/R2/R3 (REG)							
bis 2000 ccm							
111	Equipe Bernoise	Ruesch	Thomas	CH	Hirschthal	Honda Civic Type-R	1998
Spezialwagen Interswiss (REG)							
bis 1600 ccm							
112	Diehl Daniel	Diehl	Daniel	CH	Rüschegg	Toyota Corolla AE92	1587
über 1600 ccm							
113	Autersa Racing Team	Könitzer	Patrick	CH	Helgisried	VW Golf	1997
114	Racing Club Airbag	Kellenberger	Adriano	CH	Frenkendorf	Honda Civic	1997
115	Rennclub-Untertoggenburg	Wachter	Markus	A	St. Margrethen SG	Renault/ Clio-Cup III	1998
116	IG MST-Team Zentralschweiz	Bürki	Roger	CH	Röthenbach i/E	VW Golf 1 Old Lady	1984
Formelfreie Produktionsfahrzeuge E1 (REG)							
bis 1400 ccm							
117	Autersa Racing Team	Cerini	Michel	CH	Steffisburg	VW Polo	1398
118	Ecurie des Lions	Favre	Bryan	CH	Promasens	VW Polo Coupe	1390
119	Rennclub-Untertoggenburg	Seifert	Hans-Ulrich	CH	Haag	VW	1393
1401 - 1600 ccm							
120	L. Roberto	Roberto	Luigi	CH	Cossonay	Peugeot	1587
1601 - 2000 ccm							
121	Ecurie du Nord	Dubi	Corentin	CH	Donneloye	Honda CRX V-tec	1798
122	F. Steiner	Steiner	Fabian	CH	Wangen	VW Golf 1-16V	1984
123	R. Zehnder	Zehnder	Roger	CH	Wetzikon	VW Golf	1996
124	Rennclub-Untertoggenburg	Kuratli	Michael	CH	Lütisburg	Renault Clio	1998
125	Rennclub-Untertoggenburg	Müller	Tobias	CH	Bütschwil	Renault Clio III Cup	2000
126	P. Jakober	Jakober	Patrick	CH	Kerns	VW Golf 1	1800
127	Squadra Corse Quadrifoglio	Tognacca	Emanuele	CH	Gerra Verzasca	VW Golf GLR	1998
128	Automobil Club der Schweiz	Grispino	Claudio	I	Steinen	Renault 5 Williams	2000
über 2000 ccm							
129	RTZ Racing Team Zäziwil	Hertig	Simon	CH	Emmenmatt	VW POLO G40	2165
130	Ecurie du Nord	D'Onofrio	Dario	CH	Yvonand	Fiat Punto GT	2332
131	Autersa Racing Team	Zbinden	Michael	CH	Wattenwil	Opel Kadett GT/E	2498
132	Squadra Corse Quadrifoglio	Stacchi	Mattia	CH	Claro	BMW M3 E30	2500

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 2

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Renault Classic RS II Cup							
877	Rennclub-Untertoggenburg	Brunner	Jürg	CH	Hemberg	Renault Clio Cup 2	1998
Renault Classic RS III Cup							
858	Equipe Bernoise	Krebs	Philipp	CH	Uetendorf	Renault Clio 3 RS	1998
891	MB Motorsport Team	Rohr	Beat	CH	Oberhofen a.T.	Renault Clio III Cup	1998
880	Equipe Bernoise	Beyeler	Marc	CH	Neuenegg	Renault Clio RS III Cup	1998
881	Equipe Bernoise	Schnidrig	René	CH	Kandersteg	Renault Clio Cup III	1998
886	Rennclub-Untertoggenburg	Schläpfer	Michael	CH	Teufen	Renault Clio III Cup	1998
899	Equipe Bernoise	Gerber	Patrick	CH	Bolligen	Renault Clio RS 3	1998
861	Equipe Bernoise	Zürcher	Thomas	CH	Engwang	Renault Clio III RS Cup	1998
854	Ecurie Basilisk	Filippone	Tiziano	CH	Bottmingen	Renault Clio 3 cup	1998
890	Rennclub-Untertoggenburg	Reuter	Silas	CH	Henau	Renault Clio 3 Cup	1998
884	Equipe Bernoise	Niklaus	Juerg	CH	Heimberg	Renault	1998
864	Equipe Bernoise	Weber	Beat	CH	Egliswil	Renault Clio III Cup	1998
Renault Classic RS IV Cup							
870	Equipe Bernoise	Wolf	Denis	CH	Spiez	Renault Clio IV Cup	2720
857	Automobil Club der Schweiz	Hadorn	Daniel	CH	Noflen	Renault Clio IV	2750

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 3

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Serien-Tourenwagen Superserie							
bis 2000 ccm							
301	Gruyere Racing Team	Zanni	Dylan	CH	La Roche	Renault Clio III Cup	1998
Serien-Tourenwagen Superserie Competition							
2001 - 3000 ccm							
302	Rennclub-Untertoggenburg	Spieß	Erwin	CH	Heiden	Mini Cooper S	2716
303	Equipe Bernoise	Kuster	Patric	CH	Bettlach	Toyota Yaris GR	2751
304	Rennclub-Untertoggenburg	Graf	Roland	CH	Brunnadern	Toyota GR Yaris	2751
über 3000 ccm							
305	MB Motorsport Team	Salzmann	Franz	CH	Lyss	MC Laren 765LT	6790
306	Club Porsche 3 Lacs	Selimovic	Amir	CH	Männens	Porsche GT3 RS	3996
307	Team Trajectoire	Oulevey	Fabrice	CH	Romont	Porsche GT3 991.1	3800
308	Club Porsche 3 Lacs	Comby	Alexandre	CH	La Chaux-de-Fonds	Porsche Cayman GT4 RS	3996
309	MB Motorsport Team	Mürner	Pierre	CH	Reichenbach	Porsche GT3 992	3996
Tourenwagen A/ISA/R2/R3							
bis 2000 ccm							
310	Team Rallye Top	Langenegger	Max	CH	Zäziwil	Citroen C2	1598
über 2000 ccm							
311	Equipe Bernoise	Roth	Jessica	CH	Bigenthal	Toyota GT86	1998
312	Equipe Bernoise	Stampfli	Yannik	CH	Bannwil	Renault Clio 2	1998
313	Equipe Bernoise	Grispino	Alessandro	I	Steinen	Renault Clio R3	1998
Gruppe H Tourenwagen							
bis 2000 ccm							
314	Automobil Club der Schweiz	Hausseuer	Hans Jörg	CH	Holzhäusern	Alfa Romeo Giulietta Sprint Velo	1291
315	M. Ulmann	Ulmann	Michèle	CH	Uetendorf	BMW 2002ti	1990
über 2000 ccm							
316	W. Waeber	Waeber	Willy	CH	Berolle	Porsche SC Gr4	2992
317	A. Pfefferlé	Pfefferlé	Alain	CH	Arbaz	Porsche Carrera RSR	2994
Gruppe H Rennwagen							
318	Automobil Club der Schweiz	Brander	Markus	CH	Romanshorn	March 742(Formel 2)	1598

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 4

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Formelfreie Produktionsfahrzeuge E1 bis 1400 ccm							
401	Equipe Bernoise	Bähler	Vanja	D	Rheinfelden	VW Polo 86C	1272
402	Automobil Club der Schweiz	Musch	Daniel	CH	Altdorf	Mini Cooper S	1368
403	Automobil Club der Schweiz	Wüthrich	Hans	CH	Wattenwil	Mini Cooper S	1398
404	Ecurie des Lions	Favre	Bryan	CH	Promasens	VW Polo coupe	1390
405	Equipe Bernoise	Dürig	André	CH	Gümmenen	Fiat	1398
406	MB Motorsport Team	Ecabert	Ludovic	CH	lcoigne	Citroën Saxo	1399
407	Rennclub-Untertoggenburg	Dähler	Valentin	CH	Hefenhofen	Mini Cooper	1380
408	Autersa Racing Team	Bartlome	Christian	CH	Rüschegg-Heubach	VW Polo	1400
1401 - 1600 ccm							
409	Equipe Bernoise	Maissen	Franziska	CH	Langenthal	Citroën Saxo 1.6 VTS	1590
410	Team VWF	Aliberti	Nicola	CH	Yvonand	VW Golf 1	1588
411	MB Motorsport Team	Beer	Marc	CH	Höfen b. Thun	Honda Civic	1594
412	Racing Club Airbag	Lüthi	Livio	CH	Hittnau	Honda Civic Vti	1595
413	MB Motorsport Team	Gfeller	Heinz	CH	Noflen	Ford Fiesta ST	1596
414	MB Motorsport Team	Gfeller	Martin	CH	3116 Noflen	Ford Fiesta ST	1596
415	Equipe Bernoise	Wüthrich	Urs	CH	Schwarzenburg	Mazda 323	1598
416	Autersa Racing Team	Howald	Martin	CH	Uetendorf	VW Golf	1598
417	Autersa Racing Team	Bieri	Adrian	CH	Kirchenthurmen	VW Golf 1	1599
418	Rennclub-Untertoggenburg	Bächler	Martin	CH	Regensdorf	VW Lupo	1600
419	Autersa Racing Team	Willener	Werner	CH	Schwanden	VW Golf	1598
420	Ecurie des Ortons	Chariatte	Jean-François	CH	Porrentruy	Fiat X1/9	1552
421	Ecurie Basilisk	Gerspacher	Jürgen	CH	Fröhd	VW Golf 1	1595
422	Automobil Club der Schweiz	Kuster	Michael	CH	Muntelier	Alfa Romeo Sprint Martini	1598
423	MB Motorsport Team	Eggimann	Patrick	CH	Walkringen	Peugeot 106 MLP	1600
424	H. Eller	Eller	Hans Peter	D	Opfenbach	Opel Kadett C Coupe	1596
1601 - 2000 ccm							
425	Swiss Historic Racin	Menetrey	Charly	CH	Schwanden	Renault Clio	1997
426	Racing Club Airbag	Epp	Thomas	CH	Flüelen	Renault Clio Sport	1998
427	MB Motorsport Team	Spring	Andreas	CH	Mamishaus	BMW 318iS-4 E36	1795
428	Equipe Bernoise	Schelling	Stefan	CH	Hellsau	BMW 318ti	1895
429	Automobil Club der Schweiz	Mühlemann	Bernhard	CH	Matten	Ford Focus ST 170	1988
430	Ecurie Basilisk	Gerspacher	Kira	D	Fröhd	Golf III GTI	1996
431	Rennclub-Untertoggenburg	Erni	Pius	CH	Altendorf	Opel Kadett C	1997
432	Ecurie des Lions	Maillard	Stive	CH	Chôex	Toyota Corolla AE86	1997
433	Ecurie Basilisk	Leuenberger	Frédéric	CH	Buus	Renault Clio RS	1998
434	Racing Club Airbag	Kousz	Ivan	CH	Birmensdorf	Opel Kadett	1998
435	Equipe Bernoise	Kunz	Claudio	CH	Zweisimmen	Suzuki Swift Maxi	1998
436	Scuderia Taifyn	Huguenin	Grégoire	CH	La Brévine	Renault Clio 2 RS	1998
437	Rennclub-Untertoggenburg	Kasper	Dario	CH	Märwil	Renault Clio Rs Cup 3	1999
438	MB Motorsport Team	Fuhrer	Ruedi	CH	Brien	Honda CRX F20	1997
439	Ecurie des Ortons	Houlmann	Fabien	CH	Montmelon	Peugeot 205	2000
440	Autersa Racing Team	Fauler	Dani	CH	Stadel	VW Golf 20V	2000
441	Scuderia Vesuvio A.S.D.	Santer	Tobias	A	Oetz	VW Minichberger Golf 1	1997
442	Rennclub-Untertoggenburg	Tschirky	Kurt	CH	Azmoos	Opel Kadett C GT/E	2000
443	MB Motorsport Team	Fankhauser	Nicola	CH	Latterbach	Honda Civic	2000
444	S. Coquoz	Coquoz	Sebastien	CH	Muraz	Opel Kadett GTE	2000
445	MB Motorsport Team	Speedmaster	Speedmaster	CH	Kirchdorf	Lancia	1730
446	Equipe Bernoise	Krieg	Danny	CH	Altendorf	VW Golf Rally Racingline	1989

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 4

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Fortsetzung Formelfreie Produktionsfahrzeuge E1							
2001 - 2500 ccm							
447	Racing Club Airbag	Böhler	Stefan	CH	Schleinikon	Renault R5	2007
448	H. Dörig	Dörig	Hanspeter	CH	Appenzell	BMW M3 E30 DTM	2490
449	Racing Club Airbag	Gasser	Paul	CH	Oeschgen	BMW E30 HRT	2493
450	Atelier de la Tzouma	Bonvin	Frédéric	CH	Crans-Montana	BMW E36	2290
451	Rennclub-Untertoggenburg	Schweizer	Fabian	CH	Saland	Subaru WRX STI	2457
452	Equipe Bernoise	Lustenberger	Thomas	CH	Wolhusen	Opel Manta GT/E	2460
453	Atelier de la Tzouma	Mathey	Allan	CH	Salvan	Opel Kadett GTE	2486
454	Ecurie des Orçons	Wenger	Yvan	CH	Vermes	BMW E30	2494
455	Ecurie Performance	Beyeler	Etienne	CH	La Chaux	Opel Ascona B	2486
456	Team VWF	Chiquita	Steven	CH	Orbe	BMW E30 RPM	2494
457	Ecurie Sporting Romo	Magnin	Jonas	CH	Neyruz	Honda Civic Rikil Motorsport	2400
458	Ecurie des Lions	Nicole	Benjamin	CH	St-martin	BMW 2002TI	2465
2501 - 3000 ccm							
459	Racing Club Airbag	Leupi	Mario	CH	Rothenburg	BMW 328i	2792
460	F. Mariaux	Mariaux	Florent	CH	Vionnaz	BMW E30	2794
461	MB Motorsport Team	Rohrbach	Patrick	CH	Monible	Bmw E30 24V	2990
462	Chablais Racing Team	Bellon	Lionel	CH	Monthey	BMW E36 GTR	2990
463	Atelier de la Tzouma	Métroz	Kevin	CH	Liddes	BMW M3	2990
464	Rennclub-Untertoggenburg	Keller	Bruno	CH	Widnau	BMW Compact	2989
465	Automobil Club der Schweiz	Egetó	Adrian	CH	Schindellegi	Peugeot 308 Racing Cup	2717
466	Racing Club Airbag	Köchli	René	CH	Ruswil	Honda Civic RK4	2698
467	Racing Club Airbag	Huwiler	Tom	CH	Altwis	BMW E30 HRT 3.0	2999
468	Rennclub-Untertoggenburg	Bollhalder	Hermann	CH	Wattwil	Opel Speedster Egmo	2975
3001 - 3500 ccm							
469	Team Trajectoire	Notter	Gilles	CH	Yverdon-les-Bains	BMW E30 Touring	3052
470	Atelier de la Tzouma	Lovey	Pierre	CH	Martigny	Mazda 323 gtx	3126
471	Equipe Bernoise	Anliker	Kris	CH	Heimberg	Mazda MX-5 NA	3128
472	Equipe Bernoise	Gerig	Marcel	CH	Silenen	Audi TT	3230
473	Racing Club Airbag	Prandi	Fabio	CH	Altdorf	Audi TT	3060
474	Racing Club Airbag	Epp	Martin	CH	Altdorf	Audi TT	3028
475	Racing Club Airbag	Muhr	Bernhard	CH	Wattenwil	Toyota Celica	3435
476	Atelier de la Tzouma	Lonfat	Julien	CH	Liddes	Mitsubishi Colt Evo	3395
477	Rennclub-Untertoggenburg	Meier	Tobias	CH	Ebnat-Kappel	Opel Astra	3397
478	Squadra Corse Quadrifoglio	Sonnenschein	Christian	CH	Savigny	Lancia Delta Integrale	3390
479	Squadra Corse Quadrifoglio	Farinoli	Emilio	CH	Neuchatel	Lancia Delta Integrale	3400
480	Ecurie Basilisk	Ianniello	Bruno	CH	Nunningen	Lancia Delta S4	3349
481	Rennclub-Untertoggenburg	Bertocchi	Mario	CH	Oberuzwil	BMW E36	3201
482	Equipe Bernoise	Steiner	Reto	CH	Unteriberg	Ford Escort EGMO	3397
483	Equipe Bernoise	Kammermann	Michael	CH	Worb	BMW M1 Procar	3498
über 3500 ccm							
484	Rennclub-Untertoggenburg	Schmid	Herbert	CH	Günsberg	Porsche 996 GT3	3600
485	Automobil Club der Schweiz	Heimgartner	Michael	CH	Flaach	BMW E30 V8	3986
486	R. Fischer	Fischer	Remo	CH	Küssnacht am Rigi	Ford Escort Cosworth	3998
487	Rennclub-Untertoggenburg	Lenherr	Manuel	CH	Necker	BMW E46 M3 V8 GTR	3999
488	ACFL Sport Team Liechtenstein	Schlegel	Werner	CH	Grabs	Mitsubishi Lancer EVO VIII	3670
489	Ecurie Sporting Romo	Winiger	Richard	CH	Nierlet les bois	Porsche GT4 RS Clubsport	4000
490	Ecurie Sporting Romo	Winiger	Fabrice	CH	Grolley	Porsche GT4 RS clubsport	4000
491	Rennclub-Untertoggenburg	Jenni	Willi	CH	Heiden	Porsche 997 GT3 Cup	3998
492	Ecurie Biennoise	Morros	Sandro	CH	Sutz	Porsche 991 GT3 CUP	3800
493	Equipe Bernoise	Zwahlen	Christoph	CH	Pfyn	Porsche 911	3600

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 5

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Spezialwagen Interswiss bis 1400 ccm							
501	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Tamara	CH	Escholz matt	VW Golf II	1298
502	IG MST-Team Zentralschweiz	Fankhauser	Sabrina	CH	Arch	Helftec-Toyota Yaris	1395
503	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Mario	CH	Escholz matt	VW Polo	1395
504	IG MST-Team Zentralschweiz	Moser	Stephan	CH	Düdingen	Toyota Yaris	1350
505	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Stefan	CH	Escholz matt	Audi 50	1396
1401 - 1600 ccm							
506	IG MST-Team Zentralschweiz	Schmid	Ruedi	CH	Brittnau	VW Golf 16V Lisa	1598
507	Rennclub-Untertoggenburg	Hunziker	Rafael	CH	Schottikon	Peugeot 207 Procar	1597
508	Rennclub-Untertoggenburg	Hüppi	Thomas	CH	Pfäffikon	VW Golf 1	1599
509	RTZ Racing Team Zäziwil	Gerber	Adrian	CH	Riggisberg	Citroen Saxo	1587
510	Equipe Bernoise	Hänggi	Ramon	CH	Nunningen	Citroen Saxo VTS	1587
511	Equipe Bernoise	Hostettler	Marco	CH	Milken	Honda Civic	1595
512	Gruyere Racing Team	Bracelli	Yves	CH	Veytaux	Peugeot 106 GTI	1587
513	Rennclub-Untertoggenburg	Schneider	Dominic	CH	Jona	Citroen Saxo	1598
514	Hauri Autotechnik AG	Rohr	Werner	CH	Teufenthal	Toyota Corolla AE 86	1600
515	Equipe Bernoise	Roth	Marc	CH	Bigenenthal	Toyota Corolla	1600
516	Rennclub-Untertoggenburg	Oertig	Beat	CH	Stehrenberg	Peugeot 106 Maxi	1587
517	IG MST-Team Zentralschweiz	Jungi	Rolf	CH	Seewil	Citroen Saxo RS	1600
518	Team VWF	Oulevay	Christophe	CH	Chavornay	VW Scirocco	1600
519	Ecurie Bienneoise	Jeremias	Jannis	CH	Gerolfingen	VW Polo	1600
1601 - 2000 ccm							
520	Ecurie des Ortons	Wüthrich	Daniel	CH	Vendlincourt	VW Golf 19 Donzz	1781
521	Racing Club Airbag	Hollenstein	Markus	CH	Holderbank	VW Golf 1 GTI 16V	1984
522	Ecurie Performance	Moinat	Nicolas	CH	Grancy	VW Golf	1984
523	Equipe Bernoise	Tschanz	Urs	CH	Riggisberg	BMW 2002 8V	1991
524	RTZ Racing Team Zäziwil	Zaugg	Markus	CH	Ranflüh	Opel Kadett C	1998
525	Racing Club Airbag	Spieß	Marcel	CH	Eich	VW Golf 1 16V	1998
526	Rennclub-Untertoggenburg	Trescher	Felix	D	Schaffhausen	Renault Clio 3 Cup	1998
527	Rennclub-Untertoggenburg	Hunziker	Simon	CH	Frauenfeld	Honda Civic 2.0 Type-R EP3	1998
528	RTZ Racing Team Zäziwil	Maurer	Lukas	CH	Walde	Opel Kadett GT/E	1998
529	Ecurie Performance	Tardy	Gil	CH	Dizy	Renault	1998
530	IG MST-Team Zentralschweiz	Brunner	Stefan	CH	Hemberg	Renault Clio RS3	1998
531	Automobil Club der Schweiz	Kellenberger	Beat	CH	Au	Renault Clio Maxi	1998
532	Rennclub-Untertoggenburg	Hollenstein	Daniel	CH	Eschlikon	Opel Kadett E GSi 16v	1999
533	Team VWF	Santos	Ted	CH	Vuiteboeuf	Seat Ibiza	2000
534	Racing Club Airbag	Meier	Gilbert	CH	Rudolfstetten	Honda Integra GiS	2000
535	Gruyere Racing Team	Schorderet	Yann	CH	Fribourg	Vw golf mk2 STW	2000
536	Ecurie des Ortons	Vuilleumier	Nolan	CH	Tramelan	Renault Clio Williams	2000
537	Rennclub-Untertoggenburg	Leutenegger	Rene	CH	Waizenhausen	Opel Kadett C	1997
538	Rennclub-Untertoggenburg	Santonastaso	Manuel	CH	Müllheim Dorf	BMW E21	2000
539	Ecurie des Ortons	Donzé	Arnaud	CH	Bure	Golf HPR	2000
540	Automobil Club der Schweiz	Geering	Marco	CH	Boppelsen	Opel Kadett C GT/E	1998
541	Autersa Racing Team	Bürki	Martin	CH	Amsoldingen	BMW 320is	2000
542	Autersa Racing Team	Burri	Stephan	CH	Affeltrangen	VW Scirocco	2000
2001 - 2500 ccm							
543	ACFL Sport Team Liechtenstein	Eberle	Harry	CH	Buchs SG	Opel Kadett C	2486
544	Hauri Autotechnik AG	Burri	Rolf	CH	Ruswil	Opel Ascona B 8V	2486
545	B. Sutter	Sutter	Bruno	CH	Appenzell Meistersrüte	BMW E30 M3 Gruppe A	2489
546	A. Dobler	Dobler	Albert	CH	Appenzell	BMW M3 E30 DTM	2496
547	RTZ Racing Team Zäziwil	Knaus	Christian	CH	Fahrni bei Thun	Opel Kadett C 8V	2486
548	IG MST-Team Zentralschweiz	Banz	Armin	CH	Schachen	Opel Kadett C	2486
549	IG MST-Team Zentralschweiz	Banz	Urs	CH	Schachen	Opel Ascona B 16V	2490
550	ACFL Sport Team Liechtenstein	Marty	Roman	CH	Unteriberg	Opel Kadett C GT/E 8V	2486
2501 - 3000 ccm							
551	IG MST-Team Zentralschweiz	Marte	Marco	CH	Oppikon	BMW M3	2989

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

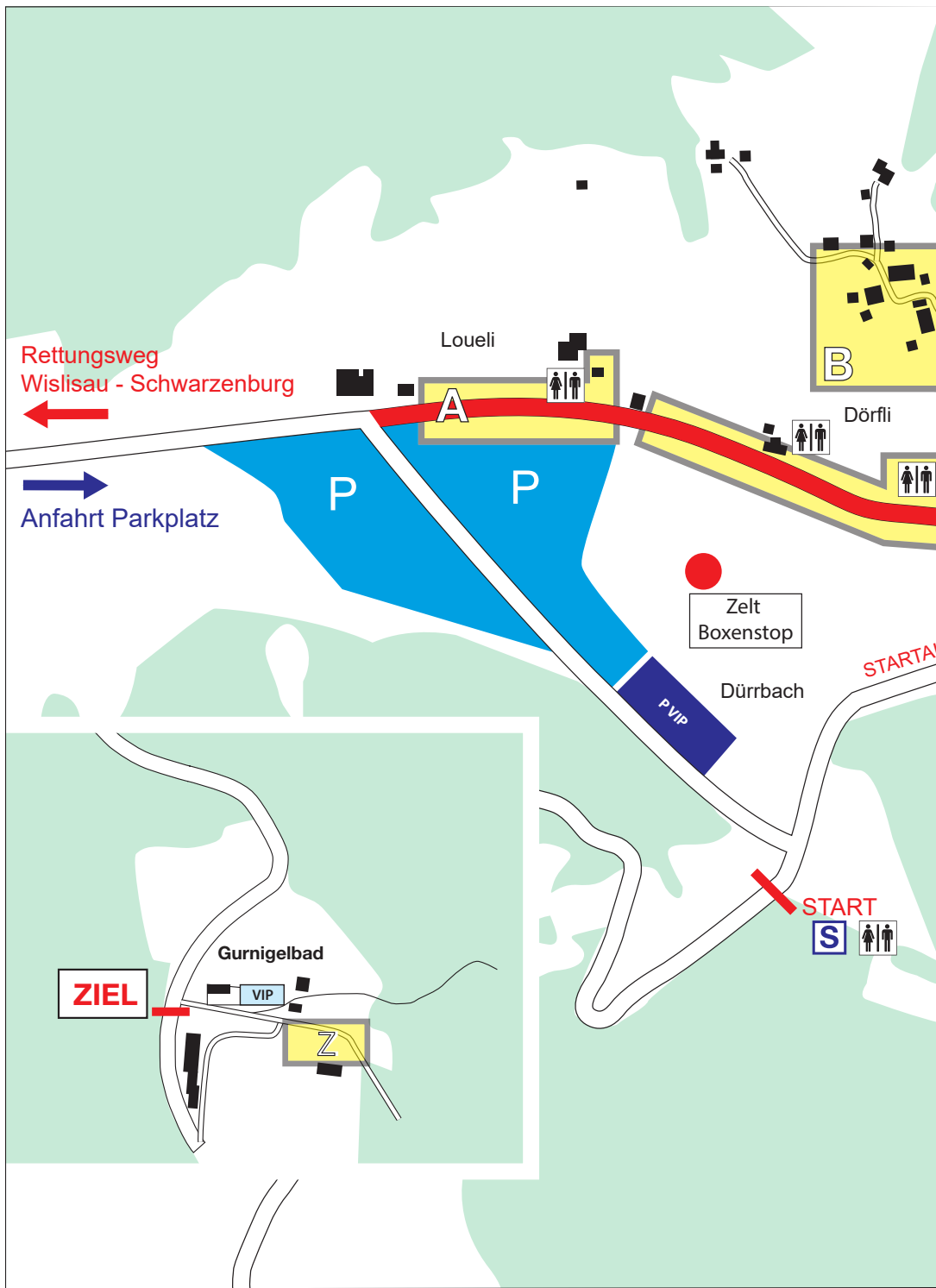
Startliste Feld 5

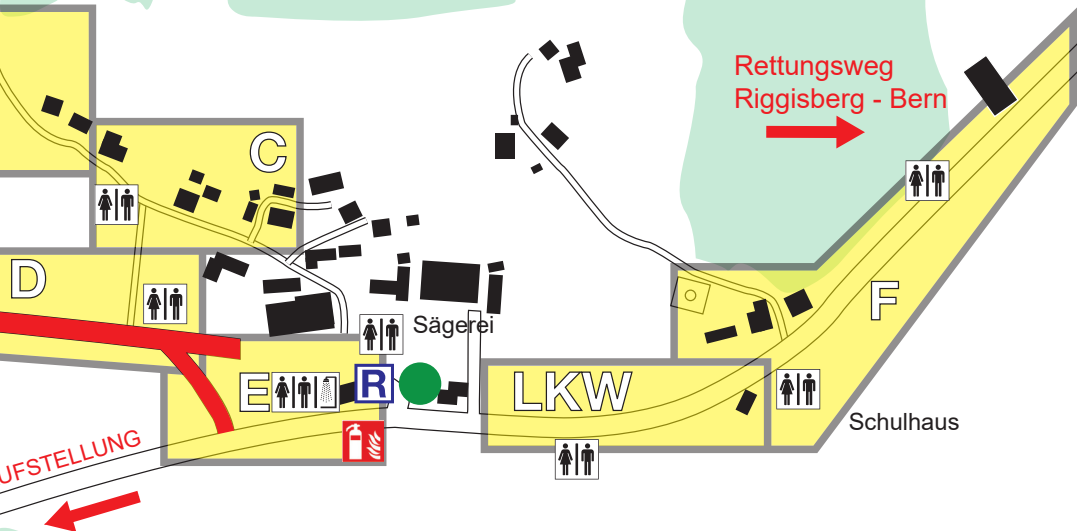
SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Fortsetzung Spezialwagen Interswiss							
3001 - 3500 ccm							
552	Ecurie des Ordots	Vallat	Patrick	CH	Bure	Seat Supercopa	3373
553	Atelier de la Tzouma	Praplan	Basile	CH	Ayent	Ford Sierra Cosworth 4x4	3390
554	Renncub-Untertoggenburg	Zenkhusen	Vanessa	CH	Hallau	Subaru Impreza Type R	3390
555	Racing Club Airbag	Von Rotz	Dominic	CH	Sachseln	Audi A4 Quattro	3471
über 3500 ccm							
556	Team VWF	Chiquita	Jean Paul	P	Orbe	Porsche 997 GT3 CUP	3600
Touring-Car-Racing TCR							
557	Automobil Club der Schweiz	Oberle	Claudio	CH	Walzenhausen	Seat Leon TCR	3373
558	Ecurie Sporting Romo	Nicolet	Jérôme	CH	Neyruz	Peugeot 308 TCR	2717
559	Racing Club Airbag	Kuhn	Sergio	CH	Pfäffikon ZH	Peugeot 308 TCR	2717
560	Equipe Bernoise	Steck	Peter	CH	Bowil	Opel Astra TCR	3396
561	Cheetah - Racing	Scheidegger	Pirmin	CH	Zunzgen	Cupra TCR	3373
562	Renncub-Untertoggenburg	Widmer	Michael	CH	Mühlrütli	Hyundai TCR I30	3400
563	Equipe Bernoise	Flammer	Patrick	CH	Niederurnen	Opel Astra TCR	3396

Verein Bergrennen Gurnigel
54. Nationales Bergrennen am Gurnigel vom 13./14. September 2025

Startliste Feld 6

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Formelfreie Rennwagen E2-SS (SingleSeater)							
bis 1600 ccm							
1	Rennclub-Untertoggenburg	Müller	Christian	CH	Bächli-Hemberg	Formel BMW FB02 Daltac	1200
1601 - 2000 ccm							
2	Equipe Bernoise	Mani	Walter	CH	Obergoldbach	Tatuus Formel Renault 2.0	1998
3	Ecurie Biennoise	Aeschbacher	Hans-Ulrich	CH	Bärau	Dallara Formel 3	2000
4	Equipe Bernoise	Rosser	Alfred	CH	Kandersteg	Tatuus Formel Renault 2.0	1998
5	Equipe Bernoise	Schneider	David	CH	Freimettigen	Formel Opel Lotus	1998
6	Ecurie des Ordon	Gurba	Anthony	CH	Alle	Tatuus Renault	1998
7	Jo Zeller - Racing	Gysin	Fabian	CH	Wädenswil	Dallara 399 Fiat	2000
8	Ecurie des Ordon	Schmidt	Henri	CH	Porrentruy	Formula Renault 2.0	2000
9	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Bittel	Lilian	CH	Saint Léonard	Renault tatuus	2000
10	Ecurie des Ordon	Fleury	Frédéric	CH	Châtelat	Dallara	2000
11	Jenzer Motorsport GmbH	Balmer	Christian	CH	Wilderswil	Tatuus FM	2000
12	Ecurie des Ordon	Salomon	Ursanne	CH	Fregiécourt	Renault Tatuus 2.0	2000
13	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Ryter	Lionel	CH	Sion	Tatuus Renault 2.0 EVA	2000
über 2000 ccm							
14	Ecurie des Ordon	Bossy	Roland	CH	Porrentruy	Tatuus F3 T-318	2961
Formelfreie Rennwagen E2-SC (Sportscar)							
bis 1600 ccm							
15	Automobil Club der Schweiz	Scolaro	Antonino	I	Jona	Nova Proto NP03	1598
1601 - 2000 ccm							
16	TOMAC Racing Team	Zemp	Michel	CH	Escholz matt	Norma M20FC Helftec-Honda	1981
17	Atelier de la Tzouma	Darbellay	Victor	CH	Martigny-Croix	Nova NP01 Hartley EMAP	1998
2001 - 3000 ccm							
18	Equipe Bernoise	Amweg	Thomas	CH	Ammerswil	Nova NP01 Helftec Turbo	2975
19	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Faustini	Robin	CH	Suhr	Nova NP01 EMAP Turbo	2975
20	Equipe Bernoise	Steiner	Marcel	CH	Oberdiessbach	Nova Proto/Helftec-Honda	2992





Legende



WC



WC/Dusche



Reifenservice



Administrative Wagenabnahme FR



Administrative & technische Wagenabnahme SA



Sanität



Feuerlöschposten



A-F Wagenparks



A Wagenpark Regional



LKW Lastwagen

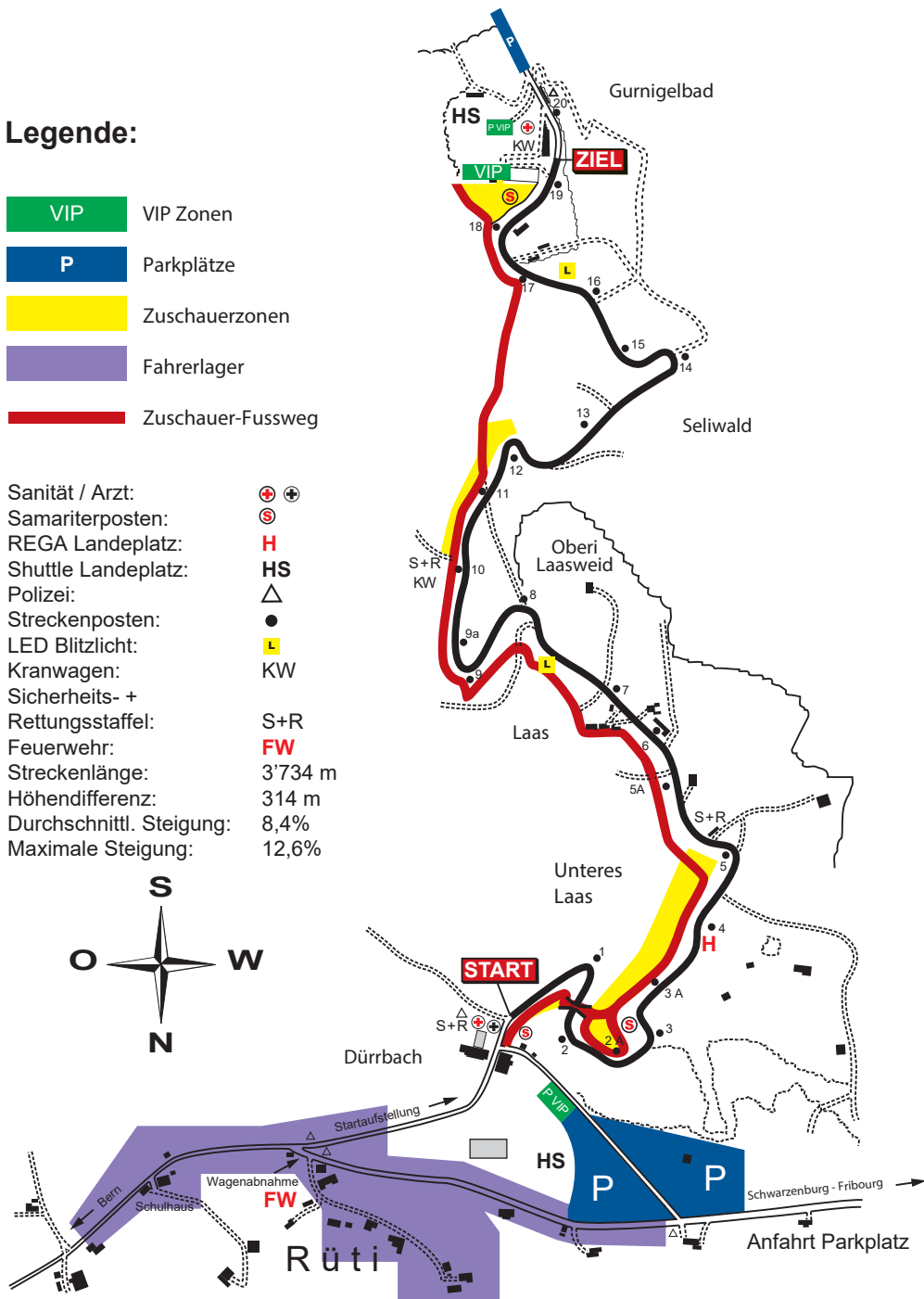


Z Renault clio

Legende:

	VIP Zonen
	Parkplätze
	Zuschauerzonen
	Fahrerlager
	Zuschauer-Fussweg

Sanität / Arzt:		
Samariterposten:		
REGA Landeplatz:		
Shuttle Landeplatz:		
Polizei:		
Streckenposten:		
LED Blitzlicht:		
Kranwagen:		
Sicherheits- + Rettungsstaffel:		
Feuerwehr:		
Streckenlänge:	3'734 m	
Höhendifferenz:	314 m	
Durchschnittl. Steigung:	8,4%	
Maximale Steigung:	12,6%	





Fahrerapéro Apéro amical

Im Rahmen des 54. Bergrennens am Gurnigel vom 13./14. September 2025 freuen sich die Organisatoren, alle Konkurrenten zu einem Fahrer-Apéro einzuladen!

Datum/Zeit **Samstag, 13. Sept. 2025, 19.00 – 20.00 Uhr**
Ort **im Zelt vom Verein Boxenstop**

Herzlich willkommen!

Dans le cadre de la 54^{ème} course de Côte de Gurnigel du 13 et 14 septembre 2025 le comité d'organisation a le plaisir d'inviter tous les concurrents à un apéro amical

Date/heure **Samedi, 13 sept. 2025, 19h00 – 20h00**
Lieu **à la tente de Boxenstop**

Soyez tous les bienvenus!