

**Wichtige Information: Fahrerlagersituation
(gilt als Bestandteil der „Letzten Weisungen“)**

Liebe Fahrer*in, lieber Fahrer

Herzlichen Dank für Ihre Anmeldung zum diesjährigen Bergrennen Gurnigel! Das gesamte Fahrerlager ist wiederum dezentral aufgebaut. Ein Grossteil der Rennfahrzeuge wird auf privaten Grundstücken platziert. Bitte beachten Sie deshalb folgende Punkte und arbeiten Sie beim Platzieren der Fahrzeuge unbedingt mit den Grundstückbesitzern zusammen!

Aufgrund von Bewilligungsgründen ist das Belegen der Fahrerlager vor Freitag, 12. September 2025 (08.00 Uhr) strengstens verboten. Alle, die vorher anreisen werden in den Warteraum beim Schützenhaus in Riggisbeg geschickt. Einzige Ausnahmen sind die Fahrer, die ihren Stellplatz auf privaten Grundstücken abseits der Strassen haben.

Wagenparks

- In den Letzten Weisungen finden Sie einen Übersichtsplan des Fahrerlagers. Darauf sind die einzelnen Wagenparks sowie die Toilettenanlagen + Duschen eingezeichnet.
- **Formelfahrzeuge** Fahrerlager «E» Strasse, «F» Schulhaus + «LKW» Strasse.
- **Fahrer mit LKWs + CARs, sind** dringend aufgefordert, sich frühzeitig beim **Parkchef Michael Schneider (079 628 71 25)** zu melden.
- **Die Konkurrenten, die mit dem LKW oder CAR anreisen und auf der Strasse platziert werden müssen, sollten spätestens am Freitagmorgen um 10.00 vor Ort sein!**
- **LKW + CAR** Spez. Fahrerlager Strasse, zwischen «F» + «E» **(Muss gemeldet werden, der Platz wird vorgängig eingeteilt, kein freies parkieren möglich)!!!**
Bei diesen Zugfahrzeugen können **Zelte** seitwärts am Fahrzeug nur ins **Gras** abgestellt werden! Einzelzelte müssen hintereinander auf der Strasse platziert werden
- Restliche Felder haben freie Platzwahl innerhalb den vorhandenen Fahrerlagern.
- Jedes Fahrzeug muss im zugewiesenen Wagenpark platziert werden, wildes Parkieren wird nicht toleriert!
- Die Mehrheit der Fahrerlagerplätze sind auf einer Wiese.
- Es wird empfohlen, die Fahrzeuge auf wasserundurchlässigen Planen abzustellen.
- Die „Verkehrs-Ampel“ im Fahrerlager «F» und «LKW» befindet sich auf öffentlicher Strasse und ist somit dem Verkehrsgesetz unterstellt! **Lichtsignale beachten!**
- **Das Fahrerlager der REG-Teilnehmer befindet sich im Fahrerlager «A»**
- **Das Fahrerlager „Renault Classic Cup“ befindet sich im Park Ziel «Z».**
- **Die Strasse für die Zu- und Wegfahrt zur Sägerei Trachsel muss bis Freitag 17.00 Uhr für den Verkehr (LKW) gewährleistet sein. Wer dieser Weisung zuwiderhandelt, kann vom Rennen ausgeschlossen werden!**

Es ist verboten, das abgesperrte Schulhausareal oder das Areal der Sägerei Trachsel zu betreten.

- Bei Fragen wenden Sie sich an den Parkchef Michael Schneider unter 079 628 71 25

Strom

Die Organisation stellt keine Stromanschlüsse zur Verfügung. Ein allfälliger Strombedarf ist mit dem entsprechenden Grundstückbesitzer abzusprechen.

Tankstelle

Die letzte Tankmöglichkeit befindet sich in Riggisberg (nur Bleifrei 95), Tankstellen mit Bleifrei 98 befinden sich in Helgisried/Wislisau beim Rest. Lamm, Rüschegg oder in Wattenwil und Seftigen.

Rauch- & Grillverbot

Auf gewissen Plätzen ist das Grillieren und Rauchen verboten. Bitte wenden Sie sich für Rückfragen an den Grundstückbesitzer resp. Hausbewohner oder an den Parkchef. Notruf im Falle eines Brandes: **Die Alarmierung der Feuerwehr hat in jedem Fall über die Nr. 118 zu erfolgen.**

Brandwache

Es gibt keine Brandwache mehr, dafür wird beim Standort Info/Aushang (siehe Fahrerlagerplan) ein Löschposten eingerichtet.

Sanitäre Anlagen

Es steht für die Rennfahrer nebst dem WC-Container auch ein Duschcontainer bereit. Ein Behinderten-WC befindet sich im Startbereich.

Chemie-Toiletten dürfen ausschliesslich im bereitgestellten Container von TOITOI in der Nähe der Duschen geleert werden.

Wir bitten dringend alle Fahrer und Begleitpersonen Ihre Notdurft auf den bereitgestellten Toiletten und nicht im freien zu verrichten!!

Verpflegung

Im Zelt vom Verein Boxenstop möglich

Kehricht

Bei der Wagenabnahme erhält jeder Konkurrent einen Kehrichtsack. Abfälle bitte sammeln und in der Mulde entsorgen (siehe Fahrerlagerplan).

Sportity

Das Bergrennen Gurnigel ist ab sofort auch auf Sportity.

Das Passwort lautet: «Gurnigel-2025»



Es liegt uns viel daran, das Rennen auch in den nächsten Jahren durchführen zu können. Informieren Sie deshalb auch Ihre Helfer und Begleitpersonen bezüglich der genannten Richtlinien. **Zu widerhandlungen können zum Ausschluss vom Rennen führen.**

Im Namen aller Grundstückbesitzer sowie der Rennleitung danken wir Ihnen für Ihre Mithilfe! Wir wünschen Ihnen viel Erfolg am Bergrennen Gurnigel!

Freundliche Grüsse

Bergrennen Gurnigel, die Rennleitung

**Important : Situation dans le parc concurrent
(Fait partie intégrante des «dernières instructions»)**

Chères concurrentes, chers pilotes,

Nous vous remercions de votre inscription à la course de côte du Gurnigel. Pour cette édition, tout le parc concurrent a dû être décentralisé. Une grande partie des voitures de compétition sera désormais placée sur des terrains privés. Pour cette raison, nous vous prions de respecter les points suivants et de collaborer avec les propriétaires des terrains en plaçant vos voitures :

Pour des raisons d'autorisation, l'occupation des paddocks est interdite avant le vendredi, 12 septembre 2025 (08.00 heures) est strictement interdit. Tous ceux qui arriveront avant seront envoyés dans une salle d'attente chez le stand de tir à Riggisberg. Les seules exceptions sont les concurrents, qui ont leur emplacement sur des terrains privés à l'écart des routes.

Parcs concurrents

- Dans les dernières instructions vous trouverez un plan de situation du parc concurrent. Les différents parcs pour vos véhicules ainsi que les toilettes et les douches y sont marqués.
- **Les formules** parc «E» Route, «F» école + «LKW» Route
- Des conducteurs avec camions + CARs sont priés d'urgence de s'annoncer en avance au **chef de parc Michael Schneider (079 628 71 25)**
- **Les concurrents qui arrivent en camion et qui doivent être placés sur la route doivent être sur place au plus tard le vendredi matin à 10.00 !**
- **Camions + CAR** parcs spéciaux sur la route entre «F» + «E» **(doit être annoncé, la place est attribuée à l'avance, pas de stationnement libre possible) !!!) !**
Chez ces véhicules les tentes peuvent être montées qu'au côté aux herbes ! Des tentes individuelles doivent être placées l'une après l'autre sur la route.
- Chaque voiture doit impérativement être mise au parc désigné pour elle.
- La majorité des parcs sont sur la prairie.
- Il est recommandé de garer les véhicules sur des bâches imperméables.
- Le feu rouge dans le parc «F» et «LKW» se trouve sur la route public et est remis sous la loi de circulation. **Il faudra respecter le feu rouge !**
- Le parc pour la série REG se trouve dans le parc «A».
- Le parc pour les Renault Classic Cup se trouve à l'arrivé (Park Ziel «Z»).
- **L'accès pour le terrain de la Scierie Trachsel doit rester libre pour la circulation (camion) jusque vendredi à 17.00 heures. Celui qui ne respecte pas cette directive peut être exclu de la course !**

Il est interdit de pénétrer dans l'enceinte fermée de l'école ou l'enceinte de la Scierie Trachsel.

- Aux questions contacter le responsable des parcs Michael Schneider sur 079 628 71 25

Electricité

L'organisation ne peut pas vous mettre à disposition des prises de courant. Si vous avez besoin d'électricité, vous serez obligé de vous mettre d'accord avec le propriétaire du terrain sur lequel vous vous trouvez.

Station-service

La dernière possibilité de faire le plein se trouve à Riggisberg (seulement 95 sans plomb). Les stations-service avec 98 sans plomb sont à Helgisried/Wislisau chez le restaurant Lamm, Rüscheegg ou à Wattenwil ou à Seftigen.

Interdiction de fumer et de faire du feu

A certains endroits il est défendu de fumer ou de faire des grillades. En cas de doute, adressez-vous au propriétaire du terrain respectif à l'habitant ou au chef du parc. Appel au secours : **Les pompiers doivent être alarmés toujours par le numéro 118.**

Poste de surveillance incendie

Il n'y aura plus de poste de surveillance incendie, mais un poste d'extinction sera installé à l'emplacement info/affichage (voir plan du "Fahrerlager").

Installations sanitaires

Il n'y a qu'un conteneur toilettes pour les concurrents, il y a aussi un conteneur avec des douches. Une toilette pour handicapés se trouve dans la zone de départ.

Les toilettes chimiques doivent être vidées exclusivement dans le conteneur mis à disposition par TOITOI à proximité des douches.

Nous demandons instamment à tous les concurrents et accompagnateurs d'utiliser les toilettes mises à leur disposition et de ne pas faire leurs besoins en plein air.

Restauration

Possible dans la tente du club Boxenstop.

Déchets

Lors du contrôle administratif, chaque concurrent reçoit un sac à ordures. Veuillez collecter les déchets et les déposer dans la benne (voir plan du "Fahrerlager").

Sportity

Dès à présent la course de côte Gurnigel est également disponible sur Sportity.

Le mot de passe est: «Gurnigel-2025»



Nous tenons beaucoup à pouvoir organiser notre course également les prochaines années. Pour cette raison, nous vous prions d'informer aussi vos aides et d'autres personnes qui vous accompagnent de toutes les consignes mentionnées ci-dessus. **Les contrevenants peuvent entraîner l'exclusion de la course.**

Au nom de tous les propriétaires de terrain et de la direction de course nous vous remercions de votre collaboration et compréhension. Nous vous souhaitons beaucoup de succès lors de la Course de Côte du Gurnigel.

Salutations cordiales

Course de Côte du Gurnigel, la direction de course